

tempo, e cioè che non vi fossero in uso, come portava la dura navigazione alla vela, modi ruvidi, spicciativi e magari, in caso di urgenza, accompagnati anche da qualche scapaccione. Ma certo è che nei Regolamenti Des Geneys vi erano in proposito disposizioni le quali potrebbero figurare con onore in qualsiasi regolamento dei tanto più umanitari tempi moderni. L'art. XL del Regolamento di disciplina Des Geneys commina, per esempio, punizioni severe a chiunque, sia ufficiale o sott'ufficiale o graduato, usi maniere o espressioni ingiuriose o sprezzanti verso il proprio inferiore, principalmente quando esse possono, sia pure indirettamente, ferire la probità e l'onore personale, o quello del paese natio. Nè più indulgente esso è per quei marinai, cannonieri o soldati i quali fra di loro usino parole ingiuriose o provocanti, od anche sprezzanti, sia pure senza premeditazione, verso il servizio.

Vero è che fra le punizioni che il Regolamento contempla per alcune mancanze ivi particolareggiatamente enumerate si trova anche quella delle *trenelle* (in francese *garcettes*), ossia dell'applicazione di un determinato numero di frustate sulle parti posteriori del colpevole: punizione molto in uso allora in tutte le Marine e che alcune di queste, per esempio la britannica, mantengono sino a pochi anni or sono. Non è raro udire oggi ancora qualche vecchio lupo di mare esprimere l'avviso che una simile punizione applicata con discernimento e misura fosse, non ostante tutti i filosofici ragionamenti che ne hanno imposta l'abolizione, più efficace e meno demoralizzante che prolungati oziosi isolamenti nelle prigioni. Per quanto di animo mite l'Amm. Des Geneys era verosimilmente di questo avviso!

Non stavano inoperose le navi sarde mentre a bordo di esse entravano in vigore i nuovi regolamenti. Scorrendo i documenti marittimi dei sette ulteriori anni del regno di Carlo Felice si trovano quelle navi continuamente in moto. Diverse fra esse, sia isolate e rispettivamente comandate dal Cap. Wright, dal Luigi Serra,