

commerciali che la testa adriatica fosse Spalato, l'altra che la voleva a Metcovich per ragioni militari. E siccome in Serbia hanno sempre e soprattutto ragione le correnti militari, così è stato stabilito che la ferrovia vada da Belgrado a Metcovich.

### **SERVIZI AUTOMOBILISTICI**

Alle altre deficienze si è tentato di sopperire con linee automobilistiche, tra le quali le più importanti sono: Sebenico-Bencovaz, Obrovazzo-Gracac, Knin-Sini-Livno, Knin-Oclai-Razvodie, Zadvarie-Sini, Knin-Bribir-Novegradi, Spalato-Zadvarie-Ianotski, Macarsca-Metcovich, Spalato-Omis, e molte altre di minore importanza: anche tutte queste sono tracciate in senso longitudinale e non in senso trasversale.

Dopo dieci anni di occupazione la Serbia non è riuscita, non dico a definire, che è quasi impossibile, ma neppur ad avviare, la sospirata unione tra la Dalmazia ed il retroterra. La realtà prende la sua rivin-