

vagoni. Questi assomigliano a quei carri ai quali sono state tolte le ruote e servono da magazzino e ripostiglio nelle piccole stazioni delle linee secondarie. L'unico treno composto con un materiale discreto è il direttissimo giornaliero Spalato-Zagabria, che però, nonostante il suo aggettivo qualificativo di « celerissimo » impiega ben quattordici ore a compiere quattrocento chilometri di linea.

Le ferrovie sono uno dei gravi problemi da risolvere in Dalmazia, parte integrante di quello delle Comunicazioni che incombe sulla sua vita economica e politica. La Dalmazia, come del resto la natura delle sue coste, della sua configurazione e dei suoi bisogni indicano, ha delle vie chiaramente segnate: le vie del mare. Ma quelle sono le strade che conducono all'altra sponda, all'Italia ed oggi non si vuole che siano percorse se non in parte, per il cabotaggio di porto in porto, di città in città.