

l'equipaggio in gran parte triestino e veneziano.

Nè gli sforzi si arrestano.

La coraggiosa società ha in cantiere cinque motonavi che sta costruendo appositamente per queste linee e che porteranno ancora avanti il nostro primato. Così si risponde alla propria funzione, ed agli aiuti che lo Stato concede ed in non esigua misura.

### **CABOTAGGIO**

Purtroppo al quadro delle linee celeri e delle linee Adriatico-Dalmate non risponde il quadro delle linee di cabotaggio.

Le due linee della « Puglia » sono lunghe come l'eternità. Una parte da Venezia il giovedì ed arriva a Brindisi dopo aver toccato quattordici porti dell'una e dell'altra sponda, il sabato della settimana dopo; l'altra parte da Venezia il lunedì ed arriva a Santa Maura, toccati diciannove porti, il giovedì della settimana dopo. Linee che sono impiegate al servizio merci.