

se non con il « Kumanovo » certo con il « Dubrovnik » ed il « Putka », invece i vapori della S. A. I. M. potrebbero e dovrebbero essere migliori.

I tre piroscafi della S. A. I. M. sono presi in affitto per l'esercizio delle linee di cui è concessionaria, due dalla Jadranska « Dorico » « Canova » ed uno « Roma » dal Loyd Triestino. Il « Dorico » è l'ex « Hungaria » della Ungaro-Croato, adibito già nel 1914 al trasporto di bovini e di suini. Il « Canova » ha quasi mezzo secolo di vita. Il « Roma » è l'ex « Wurmbbrand » che da molti anni corre l'Adriatico e non risponde più alle necessità, ai bisogni che aumentano giorno per giorno.

La S. A. I. M. sa tutto questo ed ha impostato or non è molto due piroscafi ai cantieri di Ancona, ma prima che sieno varati, prima che sieno allestiti, prima che possano esser messi in linea occorreranno molti e molti mesi.