

LINEE DI NAVIGAZIONE

Ripresa la rotta, il « Palatino », ha gradualmente aumentato la sua corsa. E' uno dei più veloci piroscavi delle linee adriatiche. Il più veloce di quelli che battono la linea della Dalmazia. Dei vapori cioè, della S. Marco, cui appartiene il « Palatino », della Puglia, della S.A.I.M., Società Anonima Industrie Marittime di Ancona, dell'Istria-Trieste, della Costiera-Fiume, della Società Zaratina di Navigazione e della « Dubrovacka Parabrodska Plovidba » e della « Iadranska Plovidba » che sono le concorrenti jugoslave. Il « Palatino » è il migliore piroscavo delle linee adriatiche. Il più grande, il più comodo ed il meglio attrezzato. Il migliore dei piroscavi jugoslavi, il « Kumanovo » gli è molto inferiore e per tonnellaggio e per velocità.

Di fronte alle 3.000 tonn. del « Palatino » non reggono le 1500 tonnellate del « Kumanovo ». Alle 15 miglia orarie del primo non possono opporsi le 12 miglia orarie del