

sistema che Venezia ha voluto ed ha saputo coraggiosamente creare nella nuova zona industriale attorno al Porto di Marghera.

Le statistiche del 1927 riscontrano un sensibile aumento nella attività dei nostri porti adriatici ed invero le cifre sono considerevoli. Nel porto di Venezia sono entrate durante il 1927 tra vapori e velieri 6880 galleggianti per la stazza netta di 7.032.314 di tonnellate. A Trieste per una stazza netta di arrivi di 24.700.000 con una serie di arrivi che va da 13.914 navi battenti bandiera nazionale a 412 serbo-croato-slovene.

PORTI ADRIATICI

Anche Fiume ed Ancona hanno avuto un movimento maggiore, sia pure non notevolissimo, sull'anno precedente.

Nuove vie e nuove possibilità si potranno sfruttare.

Trieste chiede la concessione di una zona franca per un maggiore sfruttamento