

soddisfazione dei connazionali che esultano quando vedono entrare nel porto i nuovi grandi colossi della marineria italiana, le superbe motonavi vanto dell'Italia, e con malcelata ostentazione di indifferenza di quelli che non vorrebbero sottostare alla realtà delle cose ma che pur debbono riconoscere come l'Italia vanta ed annovera oggi una delle prime marine del mondo.

Da oltre un anno i circoli marittimi jugoslavi affermano di aver concluso accordi con la Cunard-Line perchè siano effettuate linee transoceaniche con partenza da Spalato. Sta di fatto però che sino ad oggi nessun piroscafo della Cunard ha toccato porti jugoslavi e forse gli accordi non esistono se non nel desiderio jugoslavo di creare un nuovo concorrente alla nostra attività marittima adriatica.

Bisogna però essere sereni ed obiettivi e riconoscere che se la «San Marco» ha i migliori piroscafi delle linee adriatiche e la «Puglia» può benissimo reggere il raffronto