Le linee jugoslave sono più del doppio delle nostre. Di fronte ad una decina di linee della Costiera-Fiume e della Zaratina di Navigazione vi sono oltre trenta linee dei servizi locali che fanno capo alle due società di Susak e di Ragusa.

La navigazione costiera della sponda orientale del medio e basso Adriatico da Susak a Cattaro è nelle mani della Jugoslavia. Si comprende d'altronde perchè oltre alle difficoltà di carattere generale una società che volesse tentare di penetrare si troverebbe di fronte a cento e cento ostacoli e probabilmente non otterrebbe dalla Jugoslavia le concessioni e le autorizzazioni necessarie.

Ne sa qualche cosa la Costiera - Fiume per quei due o tre porti jugoslavi che tocca, e la «Zaratina».

LINEA AEREA

In tutto questo intersecarsi, toccarsi, unirsi, confondersi di linee, che corrono