

sempre ostili i Magiari. Poi, se oggi che le deliberazioni in Austria devono esser prese in due, gli affari dello Stato s'incagliano, figurarsi le difficoltà che nascerebbero quando a deliberare fossero in tre, reciprocamente ostili. Qualora poi da ultimo gli Slavi arrivassero ad aver tanto potere, anche alla loro mente si affaccerebbero piani migliori, e il sogno del trialismo, sorto nelle tenebre di una notte politica, dileguerebbe cogli albori del primo giorno di libertà.

In quanto poi all'importanza dei Croati come elemento marinaro bisogna riconoscere che quella parte di loro che abita alla costa e sulle isole, mescolatasi ai latini, dai quali apprese l'arte del navigare, possiede oggigiorno buone qualità nautiche. In particolare il governo di Zagabria s'interessa molto e lodevolmente del progresso nautico dei porti di Buccari e Portorè, ove vi sono cantieri (da qui uscì la prima nave corazzata dell'Austria), scuole, navi d'istruzione marittima, ecc.

Individualmente però i Croati non riuscirono ad affermarsi durevolmente sul mare per le ragioni geografiche esposte nella prima parte di questo studio. Però sotto le bandiere prima di San Marco ed ora dell'Austria-Ungheria essi prestarono sempre buoni servizi. Sono consci e superbi di queste loro attitudini e prestazioni e non è raro il caso di udir proclamare in discorsi e sui giornali, un po' prematuramente è vero, l'avvenire infallibile della marineria croata.

I Tedeschi.

I tedeschi nelle regioni dell'Adriatico non hanno che piccole colonie sporadiche e non raggiungono numericamente che una frazione minima. Però anche questi pochi, consci di appartenere ad una grande nazione, tenaci per l'istinto della loro razza, organizzati maestrevolmente dal centro della Germania, favoriti dalla burocrazia del governo, non vogliono cedere un palmo della posizione privilegiata che deriva loro dagli ultimi rimasugli del feudalismo medievale. Per loro, il Tirolo settentrionale e il meridionale (Trentino) deve restare indiviso per sempre, e Trieste coll'Istria appartengono a quella marca meridionale, che finora non esiste che sulla