

mil. di fr. oro: 16 mil. per ferrovie e 63.7 per forniture militari, ecc.; 4 e mezzo % 1907, 123,2 di cui 31 per costruzioni ferroviarie, 33.3 per forniture militari, ecc.; 4 e mezzo % 1909, 86 mil. di fr. di cui 34.5 per costruzioni ferroviarie e il resto per pagamenti debiti.

Riparazioni. — Secondo l'art. 121 del Trattato di Neuilly fu imposto alla Bulgaria il pagamento per riparazioni di 2.250 mil. di fr. oro che fu ridotto dalla Commissione interalleata di Sofia (*Ukaz*, n. 10, 16 marzo 1923) a 550 milioni di fr. oro pagabili in 60 anni con il 5 % di interesse annuo contro garanzia delle entrate doganali; il resto (*tranche B*) rimane senza interesse fino al 1853. Il pagamento si fa come segue:

dal 1° ottobre 1923			al 1° aprile 1924			fr. oro 2.5 milioni	
»	»	1924	»	»	1925	»	3.— »
»	»	1925	»	»	1926	»	3.5 »
»	»	1926	»	»	1927	»	4.— »
»	»	1927	»	»	1932	»	5.— »
»	»	1932	»	»	1933	»	10.— »
»	»	1933	»	»	1934	»	16.4 »
»	»	1935	»	»	1983	»	21.7 »

Finora sono stati eseguiti i seguenti pagamenti: al 1 ottobre 1925 fr. oro 14.5 pari a lev. carta 368 mil., le due rate 1 aprile e 1 ottobre 1926 al 31 dicembre 1926 non erano state pagate.

Debito d'occupazione. — Secondo l'accordo raggiunto fra il Governo bulgaro e la Commissione interalleata (prot. 28 marzo 1924) tale debito fu fissato a fr. oro 25 milioni pagabile in 10 anni con il 5 % d'interesse.

Debiti non consolidati. — 1) Anticipo di 75 mil. fr. fr. contro Boni del Tesoro della Banque de Paris et des Pays-Bas, Paris, scadenza al 16 dic. 1913; non essendo potuto essere pagate al 16 dic. 1913 fu stabilito che sarebbe stato gravato degli interessi dell'8 %; secondo l'accordo del 1921 tale debito che aveva raggiunto 116.2 milioni di fr. fr. deve es-