

A scartamento ridotto

1. Cerven Bregh-Bela Slatina	1918	51
2. Radomir-Petric'	1917	166
3. Dupnitsa-Miniere di Bobov Dol . .	1927	26
4. Struma-Rila	1917	11
5. Kaspician-Kraina	1917	56
6. Yambol-Kazal Aghac'	1917	39
7. Rakovyski-Haskovo	1922	21

Rete al 31 marzo 1925 . . .	370
1924 . . .	352
1923 . . .	347
1921 . . .	353
1911 . . .	—

Situazione delle ferrovie nel dopo-guerra.

Durante il lungo periodo delle guerre e alcuni anni dopo, la manutenzione delle ferrovie è stata trascurata; p. es., la ghiaia dal 1916 non è stata regolarmente cambiata e così verso il 1924 le ferrovie ne avevano bisogno di oltre mezzo milione di m. c. Circa le rotaie: nel 1921 vi erano Km. 933 di prima classe; Km. 758 di seconda classe; e Km. 546 di terza classe; si vede da ciò che molti binari specialmente delle più vecchie linee devono essere a poco a poco sostituiti.

Materiale mobile. — Al 10 febbraio 1924 vi erano n. 406 locomotive di cui 302 adatte al servizio e 104 da essere riparate; come tipo sono buone e rispondono pienamente ai bisogni moderni del traffico e della tecnica.

I carri ferroviari ammontavano a 11.243 di cui 2040 in pessimo stato che avevano bisogno d'una completa rimonta.

Per mantenere il parco delle locomotive in buono stato è necessario di ordinare ogni anno 17 locomotive; in quanto alle 420 vetture viaggiatori si deve dire che sono insufficienti al traffico che è passato da 5.4 milioni di viaggiatori