

nell'esercizio 1919-20 a 10.5 milioni nell'esercizio 1923-24; bisognerebbe acquistare altre 250 vetture; il numero dei carri merci, oltre 7200, è sufficiente, ma per rinnovare tale parco ogni anno bisognerebbe acquistarne 300.

Per la rimonta del materiale mobile le ferrovie bulgare hanno due officine a Sofia (di cui una si è bruciata nel 1926), una a Gorna Orehovitza, una a Russe, una a Burgas e una a Radomir con circa 3.000 operai in tutto.

*Velocità.* — La velocità dei treni bulgari è bassa: viaggiatori 35-45 Km. all'ora; merci 30-40 Km. Le cause sono molte: a) debole costruzione delle linee e, come è stato accennato, le rotaie in molte linee si trovano in pessimo stato e sono di profilo sottile; b) un grande quantitativo di traverse è fradicio; c) la ghiaia è insufficiente e in cattivo stato; d) la mancanza di freni automatici; e) mancanza di ampiezza di molte stazioni di grande traffico; f) i mezzi di segnalazione sono affatto insufficienti e primitivi; non ci sono che semafori a mano e non in tutte le stazioni, tali condizioni non garantiscono la sicurezza del movimento; g) il grande numero di ponti provvisori di legno. I ponti di ferro si trovano in condizioni molto cattive. Questi ostacoli causano la diminuzione della velocità; h) le troppo frequenti fermate; le cause si possono riassumere così: 1) tranne poche eccezioni il carbone per le locomotive è caricato con mezzi primitivi; 2) acqua insufficiente nelle stazioni; 3) mancanza di mezzi adatti per il passaggio da una linea all'altra; 4) lente manovre per i carri carichi e vuoti.

*Utilizzazione del materiale mobile.* — Il viaggio annuale di un carro (1903-1912) è stato di 11.400 Km. (massimo Km. 14.225, minimo Km. 9.030) in confronto di: ferrovie germaniche Km. 16.836; austriache 1912 Km. 17.432; francesi (private) 1910 Km. 17.241.

Nel dopo-guerra non si possono dare cifre esatte; molto probabilmente tali cifre sono più basse per le ferrovie bulgare. Questa cattiva utilizzazione si deve alla lentezza della velocità: un carro merci, p. es., da Sofia a Varna invece di 27 ore cioè 20 Km. all'ora ne impieghò 40 e da altre cause