

struzione: *A scartamento normale*: 1) Rakovski-Haskovo-Mastanli; 2) Radomir-Gornagiumaja-Simitli; 3) Jambol-Kasal agac; 4) Levski-Lovec'; 5) Dabovo-Sliven; 6) Plovdiv-Karlovo, con raccordo Hissaria; 7) Gorna-Orehovitzza-Elena; 8) Cintura di Sofia; 9) Kricim Pec'stera; 10) Sofia-Komarzi-Pirdop; 11) Plovdiv-Panagurisc'te a scartamento di 0.76 cm.; 12) Tatar-Pazargik-Ladgene Nevrookp, con raccordo Saram-Bey; 13) Bela-Slatina-Orehovo; 14) Preslav-Varbiza; 15) Cerven-breg-Lukovit-Teteven; 16) Burgas-Anchialo; di studiare e costruire le linee ferroviarie gradatamente e secondo l'enumerazione suddetta.

*A scartamento normale*: 17) Simitli-Petrie'; 18) St. Rakovski-Mihallovo; 19) Sciumen-Smedovo-Karnobat; 20) Dolno Komarzi-Orhanie-Jablaniza-Bobov Dol; 21) Orhanie-Mezdra; 22) Levski-Trambesc'; 23) Kostenez bania-Samokov-Dupnitsa-Bobov Dol; 24) Stanimaka Cepelare-Pasc'makli; 25) Popovo-Rasgrad-Kemanlar; 26) Batanovzi-Breznik-Tran; 27) Boisinovzi-Glogene-Kozlodui; 28) Vidin-Kula; 29) Pirdop-Karlovo-Kazanlik; 30) Zimniza-Kotel; 31) Somovit-Nikopol; 32) Pleven-Lovec'; 33) Lovec'-Troian; 34) Kargiali-Ortakioi; 35) Drenovez-Ciflik-Stakiovzi; 36) Dolen Ciflik-Staro Orehoovo; 37) Zlaten dol-Kavakli-Kazal agac'-Burgas.

*A scartamento 0.76 cm.*: 38) Anchialo-Mesemvria; 39) Malko Tarnovo-Vassiliko; 40) Mehomia-Simitli; di studiare e di condurre a termine gl'indispensabili lavori per l'allargamento dei porti del Mar Nero e del Danubio e di costruire piccoli porti e scali ad Anchialo, Mesemvria, Vassiliko, ecc., sul Mar Nero e a Orehoovo, Nikopol, Vran, Novo-selo Koslodui, ecc., sul Danubio.

Le suddette costruzioni ferroviarie si faranno: a mezzo di prestiti speciali, di crediti previsti nel bilancio statale: nel bilancio ordinario si prevedono, ogni anno, almeno 60 mil.: con le entrate ferroviarie; nella misura di 10 % sull'imposta fondiaria e 30 % sull'imposta professioni e società; con imposte speciali; con il lavoro obbligatorio ordinario e straordinario, ecc.