

<i>Lloyd Triestino</i> . . .	55	107.669	399	7.012	331
<i>Servizi Marittimi</i> . . .	34	59.675	111	8.217	
<i>Fraissinet & Cie</i> . . .	41	90.536	416	14.299	
<i>Niderlandese di nav.</i>	26	40.759	—	655	
Altri: a vapore . . .	162	160.928	242	51.770	1.250
velieri	288	14.710	49	59	

(Vel. 288) Tot. vap. 567 663.693 7.862 117.474 7.909

TOTALE GENERALE

1924	1.252	1.459.192	30.165	193.616	17.906
1923	1.212	1.409.007	19.493	192.327	—
1922	1.271	1.557.384	46.201	222.256	21.244
1921	992	1.169.576	15.103	93.268	140.239
1914	1.288	1.421.560	34.357	320.657	15.073

Navigazione marittima.

I porti principali sul Mar Nero sono Varna e Burgas, il primo che è il porto della Bulgaria settentrionale ha perduto molto dopo la guerra a causa della cessione della Dobrugia; la lunghezza delle banchine è di 700 m. con una profondità di m. 6.5; il tonnellaggio dei piroscafi che vi accostano arriva a 3.800 tonn.; il porto possiede 2 grue rispettivamente di 40 e 10 tonn. ed è collegato alla ferrovia con due linee di raccordo; non ha elevatori.

Burgas ha aumentato il suo movimento dopo la guerra; è il porto della Bulgaria meridionale; è stato costruito nel 1900; banchine m. 597, profondità m. 7.5; la larghezza di entrata è di 200 m.; è servito da una sola linea di raccordo; le navi devono provvedere al carico e allo scarico delle merci con propri mezzi (verricelli e alberi da carico) e ciò causa spese abbastanza forti.

Il movimento del porto di Burgas, come si vede dalla tabella allegata, nel 1924 è stato il seguente: piroscafi arr. tonn. (migl.) 795.5; merci scaricate tonn. 104.8; piroscafi partiti tonn. 795.5, merci caricate tonn. 76.420; come ton-