

barre la côte et par deux grandes vallées parallèles, Save et Drave, de direction presque constamment rectiligne Ouest-Est. Or, par la ligne de grand trafic Buda-Pesth—Adriatique et quelques lignes à voie étroite, toutes les communications de ce pays sont de direction Nord-Sud. Sans doute, comme il y a des villes dans la vallée, il a bien fallu les réunir par un chemin de fer qui suit donc la Save. Mais, d'une part, cette voie est demeurée secondaire, et d'autre part, on a mis le plus grand soin à la détourner de la mer : pourquoi ? C'est qu'on a suivi ce plan politique de faire servir la Croatie—Dalmatie à des fins magyares, que tout a été réglé autour de l'axe Buda-Pesth—Fiume.

Se peut-il exemple plus net ? Voilà deux politiques affrontées : ou ce peuple demeurera autrichien, c'est-à-dire asservi et pauvre, jugulé par les intérêts magyars, ou l'Entente lui donnera sa liberté politique et fera de ce pays l'un des grands chemins du monde. Qu'on aimerait voir cette « question slave » à l'ordre du jour des délibérations du Soviet de Petrograd !

Ainsi se complètent la figure et le rôle politique de cette Yougoslavie, royaume unitaire et peut-être confédéré. Sa fonction, dans un monde pacifique, sera de barrer la route du Sud aux convoitises et aux intrigues de la Germanie dont la race n'atteint en aucun point la Méditerranée latine, slave et islamique.

---