

Un comandante di reparto di navi, in caso di assenza di altri Capi da Mar, portava una « fiamola » in testa d'albero di trinchetto (1).

### Governatori e nobili di nave

Il comandante di nave si chiamava governatore.

La durata dell'imbarco di questi variò dai 3 ai 5 anni secondo le epoche. Per la nomina a Governatore si richiedeva di essere stati prima imbarcati per 4 anni come nobile. Siccome i nobili imbarcavano non prima dei 15 anni, la carica di Governatore non poteva quindi essere ottenuta a meno di 20 anni.

Per aspirare alle cariche generalizie dell'Armata grossa i Governatori dovevano aver esercitato almeno per 4 anni il comando.

Nell'ultimo secolo avvenne talvolta che non tutte le navi di linea avessero un governatore patrizio. In questo caso il comando veniva assunto dal Capitano della nave e talvolta anche dal Comandante delle Milizie del vascello.

Nel 1717 dei 26 vascelli comandati dal Capitano Straordinario Flangini ben 12 non avevano un patrizio al comando.

L'inconveniente era assai grave e nelle relazioni dei Capitani Generali si attribuiva a questa deficienza il fatto che in caso di combattimento le unità della linea di fila non si servivano tutte alla distanza prescritta, che era di poco superiore alla lunghezza di uno scafo. Ciò era dovuto oltre che alla poca perizia marinaresca anche allo scarso desiderio di combat-

---

(1) Dal volume manoscritto di JACOPO NANI che tratta del Servizio nell'Armata grossa e che risulta compilato dopo il 1793 si desume che in quel tempo la Marina veneziana aveva adottato già i sistemi in uso nelle marine oceaniche, giacchè è scritto nei riguardi dei « lumi di distinzione ordinari » che il Comandante dell'Armata grossa portava 3 fanali a poppa ed uno sulla coffa di maestra, i Comandanti di Divisione 2 fanali a poppa ed uno alla coffa, i Comandanti di Squadra un fanale a poppa e quello della coffa. Le altre unità portavano il solo fanale a poppa.

Si contempla anche l'uso di « lumi straordinari » corrispondenti agli odierni fanali di posizione da adoperarsi durante le evoluzioni ed in altre circostanze che richiedevano di individuare esattamente la posizione delle navi.