

Nessuna di queste considerazioni è suffragata dalla esperienza: non fu mai detto che gli incrociatori degli Stati Uniti costruiti nel 1880 e 1890 fossero nella impossibilità di attraversare gli oceani, perchè il loro tonnellaggio era inferiore a quello che oggidì si ritiene indispensabile, nè che gli Stati Uniti fossero in condizioni di inferiorità, perchè i loro incrociatori avevano un dislocamento inferiore al valore standard. Neanche navi di un tonnellaggio superiore darebbero alla marina Americana maggiori possibilità contro una Potenza europea, giacchè senza basi in Europa esse non potrebbero egualmente essere impiegate, mentre con la possibilità di disporre di basi, sia pure appartenenti ad una Potenza alleata, anche un dislocamento inferiore alle 10.000 tonn. (1) basterebbe allo scopo purchè sufficiente per attraversare lo Atlantico.

La necessità di riunire i piroscafi in convogli, per difenderli dai rischi degli attacchi da parte delle flottiglie di vario tipo e la necessità di fornire scorte che possano opporsi ad attacchi di forze nemiche concentrate, rendono le operazioni di difesa del commercio inattuabili qualora non si disponga di basi, ed è evidente che queste sarebbero ancor più essenziali agli Stati Uniti in operazioni contro una Potenza europea o sulle coste occidentali del Pacifico.

E' necessario tener presente che ragioni eminentemente pratiche fanno delle colonie uno degli elementi fondamentali del Potere marittimo e che esse assumono tutta la loro importanza quando questo Potere deve essere esercitato al di là delle linee di operazioni dei porti nazionali. Lo insistere nell'errato criterio che le nazioni possano rendersi indipendenti dalle posizioni oltremare accrescendo il tonnellaggio delle unità non servirà che ad aggravare il costo degli armamenti per la ricerca di un obiettivo irraggiungibile.

La forza combattente

Il terzo elemento del Potere marittimo è costituito dalla forza combattente: è questo un fattore di indiscutibile importanza. Vi sono purtuttavia delle considerazioni che conviene siano chiarite. Si è usata

(1) *San Francisco* 4083 tonn. - *Filadelfia* 4413 tonn. - *Olimpia* 3500 tonn. - *Salem* 3500 tonn.