

potessero essere meglio soddisfatte, nei limiti imposti dai bilanci, da poche navi più grandi di quelle possedute dal probabile avversario.

Le vedute dell'Inghilterra nel secolo XVIII si basarono sulla convinzione che il paese si potesse meglio difendere con navi di medio tonnellaggio; la Francia e la Spagna adottarono invece il criterio di costruire navi di grande tonnellaggio, che davano un maggior rendimento in rapporto alla spesa. La grande nave aveva certamente dei vantaggi, ma essi scomparvero non appena le altre nazioni seguirono la stessa politica.

Uno scrittore francese nel 1772 scriveva che « il servizio reso da queste enormi navi non è in alcun modo proporzionato alla forte spesa che esse richiedono. Gli inglesi le hanno soltanto perchè la Francia le ha e le metteranno da parte non appena questa si deciderà a darne l'esempio ».

Negli ultimi anni è universalmente riconosciuto che le navi da battaglia debbono avere un dislocamento molto elevato, ma è grandemente controverso quale tonnellaggio possa permettere di raggiungere tutti i requisiti imposti ad una moderna grande unità. Secondo le vedute delle autorità americane il dislocamento non dovrebbe essere inferiore alle 35.000 tonn., i giapponesi ritengono che esso possa essere di 28.000 tonn. e le autorità inglesi affermano che 22.000 tonn. siano sufficienti. La grande diversità di opinioni fa ritenere che le varie autorità navali non abbiano avuto da risolvere lo stesso problema. E' però accertato che i bilanci navali delle grandi Potenze negli ultimi quarant'anni sono grandemente accresciuti e, mentre molte cause vi hanno contribuito, alcune di natura storica, altre di natura economica e altre puramente materiali, ogni nazione adduce come ragione la politica a cui fu costretta per garantire la propria sicurezza.

Se tutte le Nazioni avessero adottata una saggia politica, esse sarebbero tutte altrettanto sicure quanto lo erano al tempo in cui le navi erano più piccole, nonostante che qualcuno si illuda che ad un aumento in alcune categorie corrisponda un uguale incremento nella sicurezza nazionale.

Quali nazioni sono oggi più sicure di quanto non fossero quarant'anni fa? Quali pericoli sono stati eliminati dalle nuove formidabili spese?

Si dice a volte che i grandi dislocamenti sono stati resi necessari dallo sviluppo delle nuove armi, la bomba, il siluro e la mina, di-