

Se possiamo farci guidare dall'esperienza è facile dedurre che attacchi aerei a navi nei porti ed alle organizzazioni delle basi non possono costituire una minaccia tale da obbligare tutte le navi a trasferirsi altrove e non è nemmeno accettabile che i mezzi di attacco alle comunicazioni marittime possano essere costituiti soltanto da forze che navigano nell'aria. Le basi dovranno essere organizzate in modo da dare sicurezza e protezione al naviglio mercantile, a mezzo di ostruzioni, artiglierie e forze aeree locali e le navi mercantili che in esse debbono approdare dovranno essere fornite di adeguata protezione anche durante la loro traversata. Una Conferenza riunitasi a Londra sanzionò, come contrario al senso di umanità, che le navi mercantili siano affondate dai sommergibili. L'affondare una nave mercantile a mezzo di siluro è stato quindi dichiarato un atto che merita la condanna. E' però strano che uguale legge non sia stata estesa alle flottiglie aeree non essendovi nessuna ragione che faccia considerare l'affondamento con siluro lanciato da un sommergibile diverso da quello ottenuto con siluro o bomba lanciati da aereo. Presumibilmente la condotta delle forze aeree non fu considerata perchè non era compresa fra gli argomenti in discussione; se ciò fosse esatto si avrebbe una evidente prova di quanto sia errato il sistema delle discussioni condotte in maniera del tutto subiettiva. Se le flottiglie aeree fossero state considerate nel loro reale impiego, quali torpediniere o cannoniere volanti, ossia unità appartenenti al Potere marittimo, la illogica discriminazione non sarebbe avvenuta.

Rimane purtuttavia accertato che i metodi di guerra unanimamente condannati quanto usati dai sommergibili germanici, se impiegati da aerei hanno oggidì la universale approvazione. Se questa incongruenza non verrà eliminata le guerre future saranno probabilmente caratterizzate da metodi non meno deprecabili di quelli usati nella guerra passata.

Ammesso che questi nuovi metodi vengano impiegati potrà dare l'arma aerea risultati decisivi?

Quantunque un tempo si ritenesse impossibile trovare una difesa contro gli attacchi dei sommergibili, adeguati mezzi controffensivi furono usati: è quindi prevedibile che siano anche realizzati mezzi di difesa adatti a sventare l'attacco di forze aeree. E' invero consigliabile di non lasciarci trascinare da esagerati ottimismo sulle possibilità offerte dall'arma aerea contro il naviglio mercantile, come non