

gname e uno per gli olii minerali a S. Sabba. Per lo sviluppo del traffico di Trieste negli anni seguenti, fu necessario costruire un nuovo porto, cominciato nel 1901. Al 1880 si può far risalire la data di fondazione dell'Azienda dei Magazzini Generali, quando, in pieno regime di porto franco, il Comune e la Camera di Commercio si assicurarono i mezzi per costruire ed esercire dei magazzini da erigere nell'area del porto. Nel 1894 un accordo fra gli istituti interessati portò alla statizzazione dei Magazzini Generali, che costituiscono oggi un Ente parastatale con carattere autonomo. La maggior parte delle installazioni portuali è utilizzata dai Magazzini Generali, la cui funzione consiste nella amministrazione dell'attrezzatura, nella cura dell'andamento portuale e nella gestione dei servizi relativi allo scarico, al carico ed al deposito delle merci.

Nel seguente prospetto, diamo una idea della attuale grandezza ed importanza del porto in parola:

Area totale del porto	mq.	954.210
Area dei bacini	»	551.390
Area dei moli	»	265.786
Aree edificate	»	248.932
Sviluppo delle banchine	m.	16.340
Edifici	n.	161
Aree utilizzabili negli hangars e magazzini	mq.	349.436
Aree scoperte ad uso commerciale	»	133.030
Capacità negli hangars e magazzini	tonn.	501.531
Impianti ferroviari	Binari	m. 59.776
	Piattaforme	n. 169
	Deviatori	» 175
Gru	Alle rive da tonn. 1,5	» 103
	» » » » 3	» 8
	Galleggianti » » 25	» 1
	» » » » 40	» 1
	Fisse » » 120	» 1
	Martelliformi » » 120	» 1

Montacarichi e gru fisse nei magazzini	»	108
Bilance a ponte	»	14
Apparati scaricatori del grano	»	17

Come si vede, l'attuale attrezzatura del porto di Trieste è poderosa ed assolutamente rispondente alle necessità del traffico.

Per meglio analizzare la utilizzazione di tale porto e le sue attuali correnti commerciali, crediamo opportuno studiare lo sviluppo del traffico triestino nell'ultimo venticinquennio.

Anzitutto vediamo brevemente come tale traffico si sia svolto nei quinquenni immediatamente precedente e seguente la guerra mondiale. Dal seguente prospetto possiamo trarre un'idea del traffico triestino in tali anni:

Anno	Merce arrivata e partita (in tonnellate)			
	Via mare		Via terra	
	Cifre assolute	%	Cifre assolute	%
1909	2.909.487	95	2.146.334	88,6
'10	2.855.007	93,2	2.208.633	91,2
'11	3.072.178	100,3	2.424.886	100,1
'12	3.023.972	98,8	2.630.770	108,6
'13	3.449.728	112,7	2.697.634	111,4
Media 1909-'13	3.062.074,4	100	2.421.651,4	100
1919	1.479.009	48,3	1.378.420	56,9
'20	1.474.550	48,1	1.632.314	67,4
'21	1.490.980	48,7	1.402.103	57,9
'22	1.506.125	49,2	1.419.295	58,6
'23	2.050.948	67	2.020.457	83,4
Media 1919-'23	1.600.322,4	52,3	1.570.517,8	64,8

Come si vede, il movimento commerciale di Trieste ha avuto negli anni pre-