

tra attraverso uno stretto e profondo canale, di modo che il porto è al riparo da qualsiasi intemperie. La profondità del canale è tale che possono accedere i più grandi piroscavi (si noti che il porto di Sebenico era la base delle navi da guerra della Monarchia austro-ungarica).

In questi ultimi anni il porto di Sebenico ha raggiunto un grande sviluppo: la sua superficie è di 272.500 mq., mentre la lunghezza dei moli è di 1.308 metri, con una superficie di 37.780 mq. La profondità del mare nel porto varia fra i 4 e 8 metri. Da alcuni anni sono stati iniziati i lavori per un grande molo, destinato al movimento mercantile, che sarà il più spazioso fra quanti esistono lungo il litorale jugoslavo.

Sebenico possiede condizioni economiche adatte per un forte progresso e sviluppo, data la sua situazione in prossimità della foce del Cherca, sulla quale già prima della guerra furono costruiti i potenti impianti della « S.U.F.I.D. » (oggi Seffyed), per lo sfruttamento industriale delle grandi cascate d'acqua, impianti che, secondo il contratto concluso alcuni anni or sono con la nuova Società, debbono essere ancora ampliati.

In prossimità del porto è situata una grande fabbrica per la produzione del carburo di calcio e della calciocianamide, che assicura al traffico marittimo forti quantità di contingente esportabile: oltre 100 mila q.li all'anno. Non lontano si trova la miniera di carbone « Promina », che esporta annualmente attraverso lo scalo in parola circa 500 mila q.li di carbone.

Nel retroterra immediato di Sebenico si trovano i grandi giacimenti di bauxite, che sono sfruttati con successo sempre crescen-

te, specialmente per le esportazioni nei Paesi d'oltremare (circa 400 mila q.li di media annuale).

Nel porto di Sebenico fa capo il commercio del legname proveniente dalla Bosnia del Nord, per mezzo di una speciale ferrovia a scartamento ridotto, appositamente costruita dalla Ditta Steinbeiss.

Queste sono le condizioni favorevoli allo sviluppo del porto dalmata in esame, che ci permettono di ritenere sicura la prosperità avvenire.

Per quanto riguarda il movimento portuale, oltre al prospetto riportato qui sotto, relativo al numero ed al tonnellaggio delle

Anno	Navi ormeggiate (1 tonn. = 2.8315 mc.)	
	numero	tonnellaggio
1913	3.962	805.243
1922	2.717	609.202
'23	2.057	454.347
'24	2.153	527.624
'25	3.197	674.030
'26	3.891	743.582
'27	3.628	756.036
'28	4.332	911.760
'29	4.458	896.188
'30	4.592	931.455
'31	4.982	1.095.429
'32	4.277	936.141
'33	4.468	893.240
'34	4.430	910.784

navi ormeggiate, riportiamo nella seguente pagina i dati delle varie correnti di traffico. Notiamo a tal uopo che il porto di Sebenico ha carattere esclusivo di esportazione e che le correnti più intense interessano i Paesi esteri: in primo luogo l'Italia, specie per gli imbarchi, poi l'Inghilterra, l'Olan-