

NOTA BIBLIOGRAFICA

Per quanto riguarda la *politica economica internazionale*, sono numerose le Riviste e i periodici che continuamente ne trattano; principalmente ricordiamo: «La Revue économique (et financière) de Belgrade», «La Revue économique internationale», «La Rassegna economico-commerciale Italo-Jugoslava» (Milano), «Commercio», «La Porta Orientale» (Trieste), «La Rivista della Città di Venezia», «La Revue Balcanique», «La Revue des Deux Mondes», il «Novo Doba» (Spalato), «Méditerranée» (Marsiglia), «Les Commerces» (Parigi), «Adriatico Nostro» e «Il Corriere Adriatico», «Echi e Commenti», «The Economist», «The Journal of Commerce», «The Journal of Board», la «Nautical Gazette», «Syren and Shipping», i «Supplementi economici» del Times; notevoli alcuni editoriali su «Il Piccolo di Trieste» e «Il Popolo» di Trieste, e de «L'Intransigeant» (Parigi); (nel '33 l'«Intransigeant» pubblicò: «Ombres sur l'Adriatique», di G. Mazelin).

Molto presenti si sono tenuti i dati delle pubblicazioni statistiche dell'Istituto Nazionale dell'Esportazione (Roma) e dell'Istituto per l'Esportazione di Belgrado; l'Ufficio di Statistica della Direz. Gen. delle Dogane e Imposte dirette (Ministero delle Finanze) pubblica la «Statistica del Commercio speciale di importazione ed esportazione» che però va considerata con molta avvedutezza. Per lo studio dei nostri rapporti con l'Albania sono notevoli gli studi di: R. Almagià: «L'Albania», Roma, 1930; A. Baldacci: «Studi speciali albanesi», Roma, 1932.

Per lo studio de i *problemi ferroviari* ci limi-

tiamo a ricordare: F. Tajani: «I valichi alpini», Milano, 1914; G. Fusinato: «I nuovi valichi alpini e il raccordo fluviale italo-elvetico», Venezia, 1919; E. Schironi: «La ferrovia meridionale e la ripresa dei traffici triestini», Economia, Trieste, 1923; G. Piva: «L'arteria ferroviaria detta del Predil», Venezia, 1923; particolare interesse presenta «La Jugoslavia e le sue vie di comunicazione», di M. Segnan, Venezia, 1926; di Z. Vaskovitsch: «La liaison du Littoral du Quarnero à l'Interland par une voie ferrée», Belgrado, 1926; «La construction de la deuxième voie sur la ligne Belgrade-Nich-Skoplje-Salonique», Belgrado, 1926; sempre del Vaskovitsch: «La ligne Belgrade-Serajevo-Splitz», Belgrado, 1926; Jugoslavenski Lloyd: «Le congiunzioni col retroterra dei porti di Susak e Spalato», 1926; G. Gastéran: «La reconstitution du réseau ferroviaire et la liaison Danube-Adriatique», Belgrado, 1924; G. Nicoli ha pubblicata nel '32, a Roma, la «Relazione sulla linea ferroviaria detta delle Aurine».

Per lo studio del problema de i *noli* è di fondamentale importanza il volume di A. Di Comite: «I Noli e la Bilancia dei Debiti e dei Crediti in Italia nel periodo 1925-'28», che costituisce il vol. XXI, della Serie VI, dell'ottima collezione degli «Annali di Statistica», a cura dell'Istituto centrale di Statistica del Regno di Italia; per l'andamento dei noli fino all'anno scorso era prezioso il «Barometro economico», di F. Vinci, nella «Rivista italiana di Statistica, Economia e Finanza» (oggi «Rivista Italiana di Scienze economiche»).