

cedenti la guerra un continuo e sensibile aumento, culminante nel 1913. Nell'immediato dopoguerra invece il porto in parola, come sbocco di un retroterra formato da varie Nazioni, ha naturalmente sentito più fortemente di qualunque altro porto italiano (escludendo Fiume, che, per le note cause politiche, non ha ripreso ancora la sua funzione normale) la ripercussione della crisi economica postbellica. Il frazionamento dell'Impero nei vari Paesi, i loro sconvolgimenti interni e le difficili vicende finanziarie, le condizioni precarie di tutti i mercati orientali, hanno fortemente contribuito alla depressione del movimento commerciale triestino. Per tutte queste ragioni il traffico marittimo riprende molto lentamente il ritmo ascensionale.

Riteniamo ora opportuno analizzare le cifre riportate, confrontando l'importazione e l'esportazione. Dal prospetto seguente rileviamo anzitutto che nel periodo prebellico lo squilibrio fra importazione ed esportazione è molto meno sensibile nel porto triestino che non in quello veneziano: vediamo infatti che nel 1913 le esportazioni hanno raggiunto quasi la metà delle importazioni. Il rapporto fra esportazione ed importazione nel quinquennio 1909-13 è di poco inferiore al 45 per cento, con forte tendenza a superare tale livello nel 1912-1913. Questo fatto ha notevole importanza nell'avvaloramento dello scalo triestino, poichè la maggiore intensità dei noli di ritorno influisce beneficamente sul prezzo dei noli di andata.

Inoltre la sproporzione fra merci povere e ricche è a Trieste assai minore di quanto non sia a Venezia: il valore infatti delle merci importate ed esportate nel 1913 (ri-

ferendoci sempre ad un solo anno, per evitare gli errori di confronto derivanti dalle

Anno	Movimento delle merci (in tonn.)		Rapporto % fra Esp. e Imp.
	Importazione	Esportazione	
1909	2.094.567	814.920	38,91
'10	1.983.921	871.086	43,91
'11	2.144.124	928.054	43,28
'12	2.042.319	981.653	48,07
'13	2.314.017	1.135.711	49,08
Media 1909-'13	2.115.789,6	946284,8	44,72
1919	1.356.656	122.353	9,02
'20	1.183.665	290.885	24,57
'21	1.138.652	352.328	30,94
'22	952.856	553.269	58,06
'23	1.356.819	694.129	51,16
Media 1919-'23	1.197.729,6	402.592,8	33,61
Rapporto fra le Medie	56,61 %	42,54 %	—

variazioni di quotazione monetaria) è il seguente:

Esportazione tonn. 1.135.711, Corone 932.074.013.

Importazione tonn. 2.314.017, Corone 869.518.300.

Vale a dire che su una cifra di esportazione che sale al 49,1 % di quelle di importazione, il valore della prima raggiunge il 107,2 % della seconda.

Dalle cifre riportate si vede che il traffico triestino va riprendendo il suo carattere d'anteguerra. Il fortissimo squilibrio fra importazione ed esportazione marittima verificatosi nel 1919 va via via diminuendo; questo perchè, mentre subito dopo