

mara e della Braidizza. Ricordiamo solo che alla Braidizza fa capo la ferrovia elicoidale che permette ai convogli di scendere a quota mare, e che l'impianto ferroviario di smistamento è del tutto indipendente dal sistema ferroviario del porto di Fiume.

Preso in tal modo visione della attrezzatura tecnica del porto di Susak, analizziamo ora il movimento commerciale.

Dall'entrata in vigore degli Accordi di Roma, il nuovo scavo jugoslavo seppe acquistarsi gradatamente il primo posto tra gli altri nel movimento di transito. Con tenaci sforzi le Autorità preposte seppero organizzare un discreto movimento regolare per tutte le merci in genere, ad onta dell'attrezzatura originaria, riservata esclusivamente al commercio del legname. Le Amministrazioni marittime e ferroviarie furono messe a dura prova per l'esiguità e ristrettezza del porto, ed i piroscafi durante i periodi di maggior lavoro dovettero sostrare al largo talvolta alcuni giorni.

Non ostante tale saturazione dei mezzi tecnici, il movimento delle navi in questi

nove anni è in continuo aumento, come dimostra il seguente prospetto:

Anno	Navi ormeggiate (1 tonn. = 2.8315 mc.)	
	numero	tonnellaggio
1922	121	13.070
'23	474	20.749
'24	2.293	334.215
'25	2.871	524.477
'26	3.187	557.887
'27	3.273	717.891
'28	3.713	928.378
'29	4.339	1.045.673
'30	4.603	1.190.320
'31	4.651	1.228.987
'32	4.415	950.505
'33	4.972	1.068.107
'34	5.083	1.201.909

Per quanto concerne le varie specie di navigazione, notiamo che, mentre le navi a vela, che partecipano al movimento totale con una media del 4,9 %, sono andate lentamente diminuendo, le navi a propul-

Anno	Movimento delle merci (in tonnellate)						Totale
	con l'interno			con l'estero			
	sbarcate	imbarcate	totale	sbarcate	imbarcate	totale	
1925	39.000	27.300	66.300	137.899	140.191	278.090	344.390
'26	29.413	15.488	44.901	91.211	119.030	210.241	255.142
'27	52.500	19.271	71.771	160.473	182.638	343.111	414.882
'28	44.068	28.403	72.471	211.076	280.375	491.451	563.922
'29	55.855	29.562	85.417	249.374	299.353	548.727	634.144
'30	57.578	25.665	83.243	240.442	377.354	617.796	701.039
'31	56.076	28.314	84.390	145.786	335.513	481.299	565.689
'32	51.961	24.196	76.157	89.189	255.133	344.322	420.479
'33	52.825	25.008	77.833	107.985	332.667	440.652	518.485
'34	56.850	25.061	81.911	111.846	396.760	508.606	590.517