

L'offensiva Italiana del 21 Ottobre 1915 . . . . .	pag. 368	L'attività della nostra Marina nel ripiega-	pag. 392
La morte del Comandante Giuseppe Miraglia . . . . .	» 369	mento sul Piave . . . . .	» 392
Gabriele D'Annunzio . . . . .	» 369	La resistenza opposta dalla nostra Marina sul	» 393
Il 1916 . . . . .	» 369	Tagliamento e sul Lemene . . . . .	» 393
La partenza da Venezia della Divisione «Pisa» . . . . .	» 371	La prima resistenza opposta dalla nostra Ma-	» 394
Le prime azioni dei M.A.S. nell'Alto Adriatico . . . . .	» 371	rina sul Piave . . . . .	» 394
Il combattimento navale nella notte dal 23 al	» 372	I M.A.S. 13 e 15, guidati da Costanzo Ciano,	» 394
24 Maggio 1916 . . . . .	» 372	attaccano le Corazzate « Wien » e « Buda-	» 394
La torpediniera « 24 O. S. » forza l'entrata del	» 373	pest » mentre bombardano Cortellazzo . . . . .	» 394
Porto di Trieste . . . . .	» 373	Il nostro naviglio leggero bombarda le linee	» 395
L'ardita azione del Cacciatorpediniere « Zeffi-	» 374	nemiche di Grisolera . . . . .	» 395
ro » che, al Comando di Costanzo Ciano,	» 374	L'Ammiraglio Revel dispone per una azione di	» 396
entra nel Porto di Parenzo, cannoneggiando	» 374	sorpresa contro la « Wien » e la « Buda-	» 396
gli Hangars e le fortificazioni . . . . .	» 374	pest » all'ancoraggio nel Porto di Trieste . . . . .	» 396
L'azione navale per forzare l'entrata del Porto	» 375	I M.A.S. 9 e 13 forzano l'entrata del Porto di	» 396
di Pirano . . . . .	» 375	Trieste. La « Wien » è silurata ed affondata	» 396
Preparativi per violare i porti sbarrati del ne-	» 375	dal Comandante Luigi Rizzo. (Notte 9-10	» 396
mico . . . . .	» 375	Dicembre 1917) . . . . .	» 396
Incursioni . . . . .	» 376	Una Divisione navale austro-ungarica bombar-	» 397
L'incaglio del sommergibile « Pullino » sugli	» 377	da le nostre linee e le batterie di Cortellaz-	» 397
scogli della Galiola . . . . .	» 377	zo. (19 Dicembre 1917) . . . . .	» 397
Il Comandante Nazario Sauro prigioniero de-	» 377	Il 1918 - I preparativi per l'azione contro il na-	» 398
gli austriaci . . . . .	» 377	viglio militare all'ancoraggio nella Baia di	» 398
L'Ammiraglio Revel ordina la ricerca e la di-	» 377	Buccari . . . . .	» 398
struzione del « Pullino » . . . . .	» 377	I M.A.S. 96, 95 e 94, guidati da Costanzo Cia-	» 399
Nazario Sauro condannato a morte . . . . .	» 378	no, penetrano nella Baia di Buccari. (Not-	» 399
La nostra Marina risponde agli attacchi aerei	» 378	te 10-11 Febbraio 1918) . . . . .	» 399
nemici su Venezia . . . . .	» 378	Il nemico sfoga nuovamente su Venezia . . . . .	» 400
La morte dell'aviatore francese Jean Roulier . . . . .	» 379	La nostra Marina risponde agli attacchi aerei	» 400
L'Aviazione Marittima nella seconda metà del	» 379	nemici su Venezia . . . . .	» 400
1916 . . . . .	» 379	I M.A.S. all'agguato . . . . .	» 401
Altre azioni del naviglio sottile e dell'Aviazio-	» 379	Il Vice Ammiraglio Marzolo al Comando della	» 401
ne Marittima in difesa di Venezia . . . . .	» 379	P. M. M. di Venezia . . . . .	» 401
I preparativi per il forzamento del Canale di	» 380	Impiego delle Tanks marine per violare i Porti	» 401
Fasana . . . . .	» 380	sbarrati del nemico . . . . .	» 401
Il M.A.S. 20, passando sulle ostruzioni, entra	» 381	I primi tentativi di scavalcare le ostruzioni del	» 402
nel Canale di Fasana . . . . .	» 381	Porto di Pola . . . . .	» 402
Il 1917 . . . . .	» 382	Esplorazioni dell'Aviazione Marittima sulle	» 403
L'Ammiraglio Revel Capo di Stato Maggiore	» 383	Basi Navali e sulle coste nemiche . . . . .	» 403
della Marina, l'Ammiraglio Cito al Coman-	» 383	Le disposizioni emanate dall'Ispettore dei	» 404
do della P. M. M. di Venezia . . . . .	» 383	M.A.S., Capitano di Vascello Costanzo Cia-	» 404
Le varie missioni del naviglio leggero e dei	» 383	no, per il forzamento del Porto di Pola . . . . .	» 404
M.A.S. . . . . .	» 383	Altri tentativi di forzamento del Porto di Pola . . . . .	» 405
Lo scontro navale dell'11 Maggio 1917 . . . . .	» 384	L'ultimo tentativo del barchino « Grillo » di	» 406
L'attività dei M.A.S. nei vari servizi . . . . .	» 384	penetrare nel Porto di Pola. (Notte 13-14	» 406
Il contributo della Marina nell'azione offensiva	» 385	Maggio 1918) . . . . .	» 406
del 24 Maggio 1917 . . . . .	» 385	I M.A.S. 94 e 95, guidati dal Comandante Ti-	» 407
Tentativi di sbarco di informatori a Fontane . . . . .	» 386	sta Scapin, tentano di penetrare nel Porto	» 407
La Piazza Marittima di Pola ripetutamente	» 386	di Trieste. (Notte 15-16 Maggio 1918) . . . . .	» 407
bombardata dai Caproni. Il Capitano Gab-	» 386	I M.A.S. 94 e 95, al Comando di Tista Scapin,	» 407
riele d'Annunzio partecipa alle azioni . . . . .	» 386	all'agguato sulle rotte di sicurezza Sud di	» 407
L'opera svolta dalla nostra Marina nella gran-	» 387	Pola. (Notte 8-9 Giugno 1918) . . . . .	» 407
de offensiva Italiana dal 18 al 24 Agosto	» 387	I M.A.S. 15 e 21, guidati da Luigi Rizzo, al-	» 408
1917 . . . . .	» 387	l'agguato sulle rotte di sicurezza Sud di Po-	» 408
Le Corazzate « Wien » e « Budapest » lasciano	» 389	la. La « Szent Istvan » è silurata ed affon-	» 408
l'ancoraggio di Trieste . . . . .	» 389	data. (10 Giugno 1918) . . . . .	» 408
Lo sbarco di nostri informatori a Fontane . . . . .	» 389	L'opera svolta dalla nostra Marina durante la	» 409
Ricognizioni nel Vallone di Muggia e sul Ca-	» 390	grande offensiva austro-ungarica del 15 Giu-	» 409
nale di Lene. Lo scontro navale del 24 Set-	» 390	gno 1918 . . . . .	» 409
tembre 1917 . . . . .	» 390	L'opera svolta dalla nostra Marina durante la	» 410
L'Esploratore « Sparviero », al Comando di S.	» 390	grande azione offensiva Italiana iniziata il	» 410
A. R. Ferdinando di Savoia, nel combatti-	» 390	1° Luglio 1918 . . . . .	» 410
mento navale del 29 Settembre 1917 . . . . .	» 390	S. A. R. Aimone di Savoia Duca di Spoleto . . . . .	» 411
L'ardita ricognizione dei M.A.S. nel Vallone di	» 391	I criteri d'impiego dei M.A.S. . . . . .	» 412
Muggia. (Notte 13-14 Ottobre 1917) . . . . .	» 391	Nostre incursioni aeree su Pola . . . . .	» 412
		L'Aviazione Marittima nel Luglio del 1918. . . . .	» 412