

si persegue nel mondo in vista di coordinare la vita internazionale, di fondare un regno duraturo di sicurezza, di morale e di pace. Voi ci collaborate, da parte vostra, per fare regnare su le mobili vie degli oceani, che separano i popoli, le regole di giustizia che le avvicinano » (1).

§ 4 - I diversi fatti di assistenza

L'aiuto alla nave (diritto di assistenza in senso lato) si differenzia in diversi fatti che danno luogo a diverse figure e conseguenze giuridiche. Questi fatti, nella dottrina nella giurisprudenza e nella pratica marinara, sono designati coi vocaboli *assistenza* propriamente detta, *salvataggio*, *ricupero*, *ritrovamento* (2), *rimorchio*.

Premettiamo che controversie di nomenclatura e di mera teoria formale c'interesserebbero poco se non avessero stretto rapporto con i principi regolatori e l'applicazione pratica delle leggi marittime. Si presentano con questo carattere le due nozioni di *assistenza* propriamente detta

(1) v. *Revue de droit maritime comparé* 1930 p. 69. Oltre il *comité de droit maritime comparé*, anche importante pel lavoro di unificazione è l'inglese *International law association*. Ne va apprezzato questo lavoro ne' diversi Congressi di Bruxelles, di York, di Anversa, di Liverpool, di Pesth, di Londra, di Madrid - v. *Revue internationale de droit maritime* XI, XXVI. Per la bibliografia v. i trattati generali di diritto marittimo che tutti, più o meno, la riproducono. Un *Code international de l'abordage, de l'assistance et du sauvetage maritime*. Paris 1902. F. C. Austran e R. De Bevoite é un prospetto sistematico di vari testi legislativi su gli argomenti dell'abbordaggio, dell'assistenza e del salvataggio.

(2) Con questa designazione *ritrovamento* v. nota del prof. D. VIDALI in *Foro ital.* 1932, I, 1326, 1327.