

## § 7 - Nozione del rimorchio

Un fatto che ha delle interferenze col salvataggio e con l'assistenza è il rimorchio.

Rimorchio é trasporto di una nave, che non ha la possibilità assoluta o parziale della propria manovra, fatto da un'altra nave che la lega a sè per mezzo di un cavo per un tratto di cammino o per condurla a determinata destinazione.

Le interferenze con la materia nostra sono provocate da ciò, che ogni salvataggio ed assistenza si risolvono poi nel fatto di rimorchiare, cioè di trasportare in un porto e al sicuro la nave e le cose salvate; che l'assistenza ha dato luogo ad organizzazione di navi professionali, dette appunto *rimorchiatori* perchè sono appositamente attrezzate per i servizi di assistenza e salvataggio. Queste due circostanze, la finale operazione dell'opera di salvamento, che è il rimorchio, e l'abituale organizzazione di *rimorchiatori*, non debbono generar confusione su la necessaria specificazione dei due diversi fatti.

Il rimorchio va radicalmente distinto dai fatti di salvataggio e di assistenza. Interferisce con essi, e può mutarsi in essi, quando gli si aggiungano gli elementi che costituiscono l'assistenza o il salvataggio, cioè un altro fatto, e perde il suo carattere e la sua consistenza contrattuale. Ma questo appunto significa, che è un fatto diverso. Il trasporto di nave, che avviene in assenza del pericolo e per l'accordo, cioè pel contratto, tra una nave e l'altra, non è nè salvataggio nè assistenza.

La pratica marinara e giudiziaria impianta di solito