

tizione del rischio avverato nella mutualità dell'avaria comune, è il fatto generico che come quelle tende a dar garanzia alla navigazione. - Ma quale enorme differenza tra questi tentativi spieganti solo per rifrazione un effetto di garanzia, il giuoco di scommessa, il cui motivo pel debitore di rischio è forse solamente l'interesse a sfuggirlo e sempre l'interesse di un prestito, e l'assicurazione moderna!

Differenza abissale, e sotto il punto di vista economico, e sotto quello giuridico.

Sotto il punto di vista economico: Non è per l'interesse accessorio di un altro contratto, ma con una specifica organizzazione d'impresa, (1) che si provvede ad indennizzare la nave e la sua spedizione. E non è sopra un calcolo di gioco di azzardo limitato alla posizione particolare dell'altro contraente, dell'assicurando, che si fondano le prospettive economiche del rapporto, (indennizzare senza svantaggio, per l'assicuratore; essere indennizzato del rischio corso, per l'assicurato); ma sopra un piano d'insieme, in cui si valutano con la legge dei grandi numeri per la statistica dei rischi la probabilità di essi, e si può stabilire il fabbisogno d'indennizzazione occorrente per cui si tariffano cifre di premii, la cui somma deve soddisfare i sinistri che realmente avvengono, le spese occorrenti al funzionamento dell'assicurazione e un beneficio per l'assicuratore.

Evidentemente il rapporto non è determinato dall'incontro di due patrimoni individuali isolati, ma da una organiz-

---

(1) E' nota l'illustrazione che dell'impresa di assicurazione ha fatto egregiamente sin dal suo trattato di diritto commerciale il prof. Cesare Vivante (*Trattato*, IV, cap. VIII). Oggi la letteratura sul contratto di assicurazione è ricca di note pubblicazioni, che è superfluo citare, specie nella nostra trattazione che riguarda solo l'aspetto del sinistro marittimo; per ciò dell'assicurazione in quanto vi si connette.