

delle altre prove orali, che ne seguono le sorti: interrogatorio, giuramento.

E quanto al valore delle cose salvate ed alla necessaria perizia e per la competenza e anche pel criterio di equità che presiede al giudizio della remunerazione, dev'essere in piena libertà del magistrato la scelta degli esperti, anche soltanto pratici, dell'ambiente marittimo.

§ 23 - Il rapporto di assicurazione

L'assistenza al sinistro marittimo ha provocato e designato una formazione storica di tutela preventiva anteriore anche al momento del pericolo: l'assicurazione.

Ce ne occupiamo limitamente al nostro argomento, senza entrare nei molteplici aspetti dell'assicurazione generale, che abbraccia ampiamente cose e persone in tanti altri campi, e che ha trattazioni teoriche e pratiche, specie per la esposizione della sua tecnica, copiose.

Non c'è forse una garentia più spiccata dell'assicurazione per rivelarci sempre più il parallelismo tra l'evoluzione dei bisogni sociali e l'assetto normativo (contratti e sanzioni obbligatorie) del diritto nel movimento lineare del solidarismo.

Ed è caratteristico anche questo, che l'assicurazione marittima è stata la prima ad apparire e forgiarsi, in rispondenza appunto al più intenso bisogno di assistenza che il lavoro del mare richiede. Assicurazioni terrestri, assicurazioni della vita son venute dopo.

E per l'altro punto di vista del confronto tra le due civiltà l'antica e la moderna, che già facemmo in riguardo all'assistenza in generale, anche l'assicurazione, che esiste