

Che se, infine, dovesse interpretarsi alla lettera la disposizione di questo art. 4 della Convenzione e delle leggi, ci si potrebbe trovare una disposizione senza senso. « Servizi che non siano l'adempimento del contratto di rimorchio, se sono servizi di rimorchio, è inutile il dire che non rientrano nell'assistenza. Se sono servizi di assistenza, è errore il dire che rientrano nel rimorchio. E siccome non si può attribuire al legislatore nè l'inutile nè l'errore, la spiegazione della legge è nel senso da noi di sopra dato, nel carattere di quei servizi e nella loro eccezionalità in confronto alla natura del trasporto. C'è semplice trazione ovvero assistenza ?

La giurisprudenza, che ha informato le superiori disposizioni, si è ispirata ad un concetto e ad una distinzione sommaria (1).

---

denza: « Un rimorchiatore impegnato in un contratto regolare di rimorchio non ha diritto ad una indennità di salvataggio pel semplice fatto che delle difficoltà di ritardo si producono nel compimento della sua missione. Per contro, de' rimorchiatori impegnati in un servizio di rimorchio ordinario, non possono, nel compimento di questo servizio essere privati del diritto di reclamare un'indennità di salvataggio, se la nave si è trovata in faccia di un pericolo reale e inatteso da cui essi hanno effettivamente contribuito a tirarlo fuori ».

Dunque, non la ricerca di eccezionalità dei servizi, ma sempre e solo ciò che caratterizza sostanzialmente l'assistenza, cioè il pericolo se non vuoi girare la difficoltà, dicendo che diventa eccezionale il servizio perchè c'è il pericolo. Ma, così, si fa quel giuoco di parole che lascia la nostra opinione, che ciò che vale sempre è la nozione di assistenza: E dove il rimorchiatore dimostra il pericolo, come si fa a negare l'assistenza? Una sentenza del Tribunale Civile di Lesparre e un'altra della Corte di Stoccolma riportate dal *Code de l'assistance* etc. del De Bévotte su cit. del 1902 (v. pag. 78 n. 8 e pag. 80 n. 15) già esprimevano questo concetto che basta la constatazione del pericolo per ammettere nel rimorchio l'assistenza..

(1) Giudicato: che si può ammettere l'assistenza « quando il contratto di rimorchio è rotto per forza maggiore, se il rimorchiatore,