satto, la latitudine, la variazione della bussola, con tutto quello, che avrà conosciuto di rimarcabile durante il suo

Viaggio.

Il Piloto, che per ignoranza, o negligenza avrà satto perdere un Bastimento, sarà condannato in cinquecento lire, eprivo per sempre dell'esereizio del Piloto; Se per malizia, sarà punito di morte.

Instruzione, & Ordini da osservarsi dal Nocchiere.

Essendo di Nocchiere quello, che sa la Marinaria buona E o cattiva, quando la Marinaria commette qualche misfatto in Nave, merita per lo più tanto castigo il Nocchiere, come gl'istessi Marinari, perche è suo obligo di tenerli, come li suol dire, in virga ferrea.

La sua Cura è di tenere la Marineria al suo dovere; e

che la Nave sia netta e polita sì dentro, come di suori.

Quando vi è qualche Marinaro sedizioso, ne darà subi-

to aviso al Capitano.

Averà cura di fare allestire la Nave, e prima di far vela, vedrà se la Nave è ben guarnita di Cavi, Taglie, o sia bastelami, e vele, e di tutti li apparati necessarii per il viaggio.

Durante il viaggio dovrà ogni giorno visitare tutti gli ordigni alti, e bassi, e trovando qualche mancamento ne

darà aviso al Capitano.

Esequirà, e farà esequire nella Nave, sì di giorno, che

di notte gl'Ordini del Capitano.

Arrivando avanti un Porto farà allestire le Gomene, ed Ancore, e farà ormeggiare bene la sua Nave in posto buono, e di sondo netto.

ART STREET, SOUTH