gate, se l'uomo trova beni suoi, di che si possono pagare. Imperò se la nave o il navilio fusse caricata del tutto, o la maggior parte, innanzi che il Patrone della nave morisse, è tenuto di andare, & seguire il viaggio a quel Mercante che noleggiata l'haveva, percioche li compagni, che nella nave o navilio tengono parte, nè ancora li propinqui di quel Patrone, che morto sarà, non ci haveranno messo alcun contrasto, quando caricava; e per questa ragione che di sopra è detta, la nave o il navilio è tenuto di seguir il viaggio, & ancora li compagni sono tenuti di mettere con li propinqui di quello, che morto sarà, uno huomo, che sia o habbia loco di patrone, & sia ubbligato a quel Mercante di tutti gli accordi, & patti, che quello che morto è, fora, & era, se vivo fusse, percioche loro vedeano, che quello che era Patron della detta nave era infermo, & pericoloso, & loro non contrastarono in niente quando la nave o navilio caricava. Imperò se li propinqui di quello che morto sarà, o li compagni di quello che era Patrone di quella nave o navilio, diranno, & contrafteranno a quel Mercante, che la nave o navilio havea noleggiato, che lui non caricasse ne facesse niente caricare, percioche loro haveano dubbio che quel Patron, che amalato era, morisse, e se lui moriva, che quella nave o navilio andasse in quel viaggio; se quel Mercante non si vorrà stare di caricare per lo detto di loro, se il Patrone di quella nave o navilio morirà, quella nave o navilio non è tenuta, nè debba andare in quel viaggio, nè ancora li compagni, nè li propinqui o heredi di quel Patrone, che morto sarà, non sono di niente tenuti di menda fare a quel Mercante, che la nave o navilio haveva noleggiata, & caricato per danno che lui ne haveffe poiche per detto, nè per renuntiamiento che loro gli havevano fatto, non se n'era voluto stare. Imperò se la Nave o Navilio havea caricato, & haveffe fatta vela, & partia fusse di quel loco, dove haveva caricato; è da intendere che il Patron della nave fusse con loro sia che fusse sano o infermo, se il Patron della nave o del navilio morirà, per la sua morte non debba restare che la nave o il navilio non debba seguire il viaggio. In questo modo imperò che se nella nave o navilio ci fusse compagno alcun, o alcuno che fosse propinquo di quel Patrone che morto sarà, quello debba esser fatto Patrone, se