

INDICE.

PROMESSA.

Deve osservarsi. Cap. 289. e 250.
L'inservante è tenuto a rifare i danni.
ivi. Limita come ivi.
Promesse fatte in Nave, o con altri
Vascelli armati, che s'incontrassero,
sia in Golfo, o in alto Mare, o aven-
do proitso in terra. Cap. 250.
Accordi, o promesse per far Getto, o
Agerminamento. d. Cap.
Patti, ed accordi fatti dal Capitano co'
Marinari, o altri di Nave, o Mer-
canti, e viceversa fatti da' Mercanti
col Capitano. Cap. 251.

R

RAPPRESAGLIA.

NAve arrestata per rappresaglia de'
Corsari, e di Signoria, e poi com-
prata sotto mano dal Padrone, o da'
Mercanti. Cap. 237.

RITROVAMENTO DI ROBA.

Roba, e Mercanzia trovata in Mare dal
Marinaro accordato. Cap. 157.
Roba trovata in porto, in spiaggia,
in Mare, a galla, o a fondo. Cap. 249.

ROBA.

Vedi MERCI, e Vedi RITROVA-
MENTO DI ROBA.

S

SALARIO.

Quale sia il salario de' Marinari,
quando il Noleggiatore si ritira
dal noleggio. Cap. 81. 83. Vedi NO-
LEGGIO, NOLEGGIATORE.
Salarij de' Marinari sono preferiti a qua-

lunque creditore, e Partecipe della
Nave. Cap. 105.

Li Marinari devono patire pro rata la
diminuzione de' suoi Salarij, quando
il Padrone fa qualche rilascio a i
Mercanti sopra i noli. Cap. 102.

Se si dovesse vendere la Nave per pa-
gare quella roba, che si fosse perdu-
ta dentro di essa, devono prima ri-
servarsi i salarij de' Marinari. Cap. 56.

Il Padrone della Nave deve avere tan-
to salario, quanto ne ha ciascun de'
Nocchieri. Cap. 58.

Se il Padrone per malevolenzia vorrà
levare il Nocchiero, tutto che peri-
to, deve prima pagargli il suo sala-
rio. Cap. 60.

A' Marinari, che morranno in Nave,
come sia dovuto il suo salario, e a
chi debba pagarsi. Cap. 125. 126. e
127.

I Marinari guadagnano la metà del suo
salario, se il Padrone avrà gua-
dagnata la metà del nolo dal Mer-
cante, per essersi ritirato dal noleg-
gio. Cap. 81.

Il Padrone dovrà pagare il salario a'
Marinari nel luogo, dove le merci
pagheranno il nolo. Cap. 128. e 129.

Il Padrone è tenuto del nolo, che ri-
scuoterà, pagare i salarij a' Marinari,
e se il nolo non fosse bastante, deve
torre il danaro ad imprestito, e non
trovandolo, si deve vender la Nave
per pagare i Marinari, coll'esser pre-
feriti ad ogn'altro creditore. Cap. 135.
Limita però come ivi.

Vedi ancora intorno a ciò il Cap. 136.
Se il Padrone per intraprendere un' al-
tro viaggio si farà prestare da' Ma-
rinari i salarij del primo viaggio per
trafficarli, e la Nave in questo secon-
do viaggio si romperà, dovranno i
salarij del primo viaggio, fuori del
guadagno, essere pagati di quello,
che si farà salvato. ivi.

De-