

navigare sicuramente in quel loco, dove doveva scaricare, o no, la detta essarcia, che rimasta sarà come disopra è già detto, se si perde debba essere contata sopra la robba che rimasta sarà, & il corpo della nave, o del navilio debbaci mettere per la metà di quello che valerà, se per ventura la detta essarcia che rimasta sarà non si perderà, anzi si richaverà con alcune spese che l'huomo ne haverà a fare, quelle spese ne debbono essere contato come disopra è detto della essarcia se persa fusse. Imperò è da intendere che il detto gietto non fusse gietto piano, anzi debba essere inteso che fusse gietto simile a naufragio, & se per ventura il getto sarà piano, & non sarà simile a naufragio, & la detta essarcia rimanerà come disopra è detto con volontà di detti mercanti, sia che la detta essarcia si perda del tutto o in parte, e che l'huomo ne habbia a fare spesa per rihavere quella essarcia, debba esser contata per soldo & per lira sopra la robba che ristorata sarà, & il corpo della nave, o del navilio non debba pagare niente, percioche si parte del luoco di sopra detto, & si mette a rischio di navigare con volontà de gli detti Mercanti in quel luoco, dove loro vorranno, & al comunale della nave, o del navilio sarà paruto che sia da fare: & se per ventura nella nave, o nel navilio, non ci sarà ne rimanerà essarcia, con che la detta nave, o detto navilio possa andare, nè navigare in quel luoco, dove scaricare doveva, anzi haverà a ritornare in quel luoco, dove il viaggio incominciò, & la detta nave o navilio haverà caricato, il detto gietto o contrasto che infra il Patrone della nave, o del navilio, & gli detti mercanti sarà per il caso di sopra detto & intervenuto sarà, debba esser chiarito & determinato in quel loco, dove la detta nave o detto navilio caricò, e sarà ritornato per il caso di sopra detto. Imperò è da intendere che se il detto caso di ventura fusse intervenuto fatto mezza via avanti, debba essere chiarito & determinato in quel luoco, dove la detta nave, o navilio dovea scaricare, ancora che la detta nave o il detto navilio sia o fusse ritornata in quel luoco, dove caricò o aveva caricato. Imperò se il detto caso sarà intervenuto innanzi di mezza via di quel luoco, dove doveano scaricare, debba essere chiarito, e determinato in quel luoco, dove la detta nave, o