

I N D I C E.

- caricato di quello gli è necessario per vestire, e dormire. Cap. 73.
- I**l nolo promesso deve essere pagato senza contratto secondo i patti, ed accordi. Cap. 293.
- I**l Padrone non è obbligato a restituire il nolo al Passeggiere da lui già pagato, quando volesse restare in terra. Cap. 119.
- I**l Mercante deve pagare il nolo delle merci al Padrone, non ostante che queste non valessero il prezzo del nolo. d. Cap.
- E**lo deve pagare tanto per le buone, come per le cattive. d. Cap.
- I** Mercanti come debbano pagare il nolo della roba perduta, o salvata in caso che la Nave fosse andata a traverso. Cap. 193.
- Non è necessario fare la domanda del nolo in iscritto, me basta che sia verbale. Cap. 27.
- I**l Padrone che riceverà il nolo con facoltà o tacita, o espressa d'impiegargli, o negoziarlo. Cap. 267.

P

PADRONE DELLA NAVE.
Vedi ancora, **NOLO, MARINARI, GETTO, SCARICO, NAVE, PARTECIPI, e ACCOMANDITA.**

- E'** Obbligato a mettere in ordine la Nave, e provvederla di esarcie, e di altre cose necessarie. Cap. 81.
- Non deve usar maggior cura, o mettere in miglior posto le robe del secondo Mercante, che quelle del primo. Cap. 85. 86.
- Non può caricare le robe de' Mercanti sopra altro Vascello, altrimenti tutto il danno, e pericolo sarà per suo conto. Cap. 89.
- E'** tenuto ad avere tutte l'esarcie, ordigni, e instrumenti necessari, che

averà asserito a' Mercanti. Cap. 90.

Non può vendere alcun' attrezzo, o licenziare alcun Marinaro dopo del noleggio, fino alla fine del viaggio. Cap. 90.

E' tenuto a far mettere nella stiva le robe de' suoi marinari. d. Cap.

Può essere obbligato ad andar di conserva con altri Vascelli. Cap. 91.

Vedi CONSERVA.

In caso di getto, o altro danno può ritenersi per pegno tanta roba del salvato, quanto basti per l'ammenda del danno, fino che sia fatta l'avaria, o contribuzione. Cap. 96.

Non è tenuto pagare la roba perduta, quando non gli fosse stata manifestata da' Mercanti. Cap. 98.

Non può, viaggiando, entrare in alcun Porto senza licenza de' Mercanti, altrimenti è tenuto ad ogni danno. Cap. 99.

Ma esigendolo il bisogno della Nave, devono i Mercanti acconsentirvi, purché il Nocchiero, e i Marinari vi abbiano ancora acconsentito. d. Cap.

Ma se per timore de' Corsari, o nemici i Mercanti vi repugnassero, nè meno il Padrone in tal caso può entrarvi; e i Mercanti saranno tenuti a rifare il danno, che ne seguisse alla Nave. ivi.

E' tenuto ad aspettare il Mercante per ricevere il carico, benché avesse prima caricate, e poi scaricate le merci. Cap. 101.

Può obbligare gli altri Mercanti a scaricare, quando la maggior parte de' mercanti volesse scaricare in qualche luogo la sua roba, e in tal caso gli sarà dovuto tutto il nolo. Cap. 102.

Ma se il Padrone averà fatto qualche rilascio sopra il nolo ad alcuno, dovrà farlo a tutti gli altri. d. Cap.

Viaggiando il Padrone della Nave può obbligare i Mercanti ad impiegargli