

SPIEGAZIONE.

Inoltre dee il Marinaro caricar la sua Canterata avanti che la Nave habbia tutto il carico, altrimenti non sarà più tenuto il Padrone a portarla. Ma se ne anche, innanzi che abbia tutto il carico, il Padrone la volesse portare, è in obbligo di dare in vece al Marinaro tutto quel nolo, che quella roba pagherebbe.

Leggi su questo Capitolo Cleirac. les us, & coutumes de la mer tit. Jugem. d'Oleron §. 8. sub num. 34. ult. edition. Rothomag. citato da lui per il cap. 133. secondo l'edizione del Consolato in francese. Et Targ. Ponderat. marit. cap. 17. sub num. 5.

Di canterate noleggiate.

Cap. 131.

Marinaro non può, nè debbe noleggiare le sue canterate a mercante, o marinaro, che fusse della nave obligato nè noleggiato, & se lo farà, il patrone della nave può havere il nolo che il mercante haveva promesso al marinaro per conto di quella canterate.

SPIEGAZIONE.

Non può il Marinaro in luogo della sua Canterata caricar roba d'altro Mercante, o Marinaro per prenderne il nolo, e caricandola, quel nolo, che havrà convenuto con quel Mercante, può prenderfelo il Padrone della Nave.

Sopra questo Capitolo parla Cleirac. les us, & coutumes de la mer tit. Jugem. d'Oleron §. 16. num. 4. ultima edition. Rothomag. citato da lui per il cap. 134. secondo l'edizione del Consolato in francese.

Di marcare robba nella nave.

Cap. 132.

Marinaro, nè Mercante, nè altra persona non debba fare marca in balla, nè in altra robba, dipoi che sarà caricata in nave, & se lo facessino, il patrone della nave la può tutta pigliare, & debba perdere tutto quello che havebbe marchato.

SPIE-