

di sopra è detto per soldo, & per lira con la nave o navilio insieme. Se imperò infra gli Mercanti, o la maggior parte non fusse accordato, che se il caso di sopra detto intervenisse, quella robba che fusse rimasta in terra aiutasse a quella che fusse caricata, & se la nave o navilio fusse caricato del tutto, se intervenisse caso di sopra detto, tutto il corpo della nave o del navilio debbe pagare con la robba insieme per soldo, & per lira. Imperò è da intendere che quella Nave o Navilio fusse bene, & sufficiente essarcia, & la essarcia che lei haveffe, che fusse bastante, & sufficiente: & se la essarcia che quella nave o navilio porterà, o haverà a se non gli sarà sufficiente, ne a minore di lui, se il caso di sopra detto li intervenisse, li detti mercanti, nè la robba di loro non sono tenuti niente mettere a quella spesa, che quel Patrone di quella Nave, o Navilio haveffe a fare per il caso di sopra detto, anzi il Patrone della nave o navilio è tenuto a mercanti, che se loro sosteneranno alcun danno, o alcun sconcio per causa di quella essarcia che lui con seco portasse, a restituire. Imperò debba essere a questo modo inteso, che li detti mercanti non siano creduti per loro semplice parola, anzi debba essere messo in poter di due buoni huomini del mare che loro conoschino se quella essarcia era sufficiente a quella nave o navilio, o no, & quale si vuole cosa che loro ne diranno, quello ne debba essere seguito, perciocchè alle volte & tutte le più volte se alcun caso di sventura intervenisse ad alcuna nave o navilio, fusse messo in fede di alcuni mercanti, tutta volta diriano loro che per colpa della essarcia, che la nave o navilio havea, che non era sufficiente, sarà intervenuto quel caso, che loro haveano sostenuto, e per ciò se la conoscenza, & discretione delli buoni huomini non fusse tutta via fariano condannati gli Patroni delle navi o navilij. Per le ragioni di sopra dette fu fatto questo capitolo.

### SPIEGAZIONE.

**S**Tando una Nave ben efarciata, e corredata in porto, o spiaggia, aspettando il carico, se prima di aver caricato in tutto, o in parte, sopravverrà qualche sinistro di mala fortuna, per