

se giunto al luogo destinato, quelle non valessero il prezzo del nolo, è nientedimeno tenuto a pagarlo, nè basta che egli lo paghi per le buone merci solamente, ma dee pagarlo anche per le cattive.

Di questo Capitolo parla il Targa Ponderat. marit. capit. 26. num. 25. & cap. 84. §. Per li noli.

Di chi è tenuto il Peregrino.

Cap. 120.

Peregrino, & ogn'un che nella Nave vada, è tenuto di ajutare, & salvare, & guardare il Patrone, e non lasciare la Nave, perinsino a capo del viaggio: Salvo con licentia del Patrone della Nave, perciò fu fatto questo capitolo, che molti Patroni di Nave o di Navilii portino artigiani per peregrini, & huomini d'arme, & lui fa miglior mercato, che non faria se sapeva che si volessino partire, & molti mercanti non ci caricheriano se non che fanno che molti huomini d'arme ci vanno. Ancora sono tenuti gli peregrini, & tutti gli altri, che nella nave vanno essere & stare al consiglio & a tutti li costumi, che saranno messi & ordinati nella nave.

SPIEGAZIONE.

Ciascuno, che viaggi fu qualche Nave dee ajutare, e difendere il Padrone, nè può lasciar la Nave senza licenza di quello fino alla fine del viaggio. Poichè molti Padroni portano Artigiani, e Soldati per Passeggieri, o Pellegrini, e fanno loro miglior mercato, perchè fanno di poterse ne servire alle occasioni, e i Mercanti vi caricano però più volentieri. Il che nè il Padrone, nè i Mercanti farebbero, se sapessero che coloro se ne dovessero partire. E' tenuto altresì ognuno stare al consiglio, e a tutti i costumi, ed ordini, che troverà sulla Nave.

H

Di