

o di avaria, o d'altro, senza nostra licenza espressa in scritto: & in tutto come preterive lo Statuto De Calculatoribus, Libro primo, Cap. XI.

X X X V I I I.

Quando li Vascelli si ritrovano al Carico, o di ritorno in Porto, non possono li Capitani di essi perrottare fuori del medesimo Vascello prima, che sia scaricata la Mercanzia; e debbano con loro tenere il Nocchiere, lo Scrivano, & oltre questi, quando il Vascello sia di una Coperta fino al numero di quattordici Marinari; e di due Coperte, fino al numero di ventuno; e di tre Coperte, fino al numero di trentacinque: sotto pena a qualsivoglia Capitano di Fiorini dieci d'oro per qualsivoglia contrafazione; & allo Scrivano di Fiorini cinque: E mancandovi qualche Marinaro il detto Capirano cadi in pena di un Fiorino per ogn'uno: E quando con licenza di detto Capitano mancasse qualcheuno delli sudetti Ufficiali, Marinari, Soldati, e Fanti, accadendo sinistro tanto alla Nave, quanto alla Mercanzia, oltre alle pene di sopra espresse, e la sospensione dell'Ufficio di essi, e di ogn'uno di loro, in arbitrio nostro, possa ancora esser convenuto, tanto da Proprietarii di essa, quanto da Partecipidella Nave, esso Capitano per il danno avuto: Ed il simile anche s'intenda contro gl'Ufficiali della Nave, che senza saputa del loro Capitano permetteressero sudetta licenza a Marinari: incorrendo parimente li Marinari sudetti nella pena di fuggitivi, quando si partono senza licenza del Capitano, o Ufficiali.

X X X I X.

Che scaricate, che averanno dalle Navi le Mercanzie asportate di fuori, nel tempo della loro stallia in questo Porto, vuote, che saranno, debbano sempre tenere a soldo d'ogn'una di esse, e sopra le medeme per loro buona custodia, e sicurezza l'infrascritti

Gg 4

Ufficia-

qualunque titolo, e zian-
dio di avaria, e d'altro.

In qual tempo non possono perrottare fuori della Nave li Patroni.

E al tempo del carico o di scarico Scrivano, e Nocchiero devono stare a bordo di notte.

E con quanti marinari, e quali pene contro li trasgressori.

Dopo lo scarico della Nave quali gente si deve tenere in Nave per custodia, e sicurezza di essa.