S P I E G A Z I O N E.

LA Nave, che farà noleggiata da' Mercanti a scarso, cioè per un prezzo certo, dee far quel viaggio, che nella scritta sarà stato convenuto. E se questa durasse tanto nel viaggio, che avesse bisogno di rassetramento, o di esarcia, o di altre provvisioni, non è tenuto il Padrone a provvederla, benchè fosse egli ancora in Nave, purchè non avesse mancato, secondo la promessa di fornirnela per l'avanti. Possono bensì i noleggiatori comperarne, e terminato il viaggio ripigliarfele, come sopra al Cap. 180. si è stabilito.

Su questo Capitolo parla Jo: Laurentius ad l.l. Rhod. penes Peckium cum Vinn.

Del tempo, che stesse la Nave noleggiata a precio certo.
Cap. 186.

SE Nave o Navilio sarà noleggiato a scarso, & a tempo deputato, se li detti mercanti la terranno, stando in quel viaggio passato il tempo, li mercanti debbano dare per quel conto alla Nave o Navilio, del tempo che lo terranno più, & se vorranno incominciar altro viaggio, gli mercanti si debbono accordar col Patrone della nave.

S P I E G A Z I O N E.

E Se la Nave farà noleggiata parimente a certo prezzo, e tempo determinato, e i Mercanti la terranno in quel viaggio più del tempo convenuto, debbono accrescere il nolo a proporzione di quel tempo di più, che avranno speso nel viaggio.