

una rete stradale di 17.650 km.; alla fine del 1936 erano in costruzione altri 9.045 km. e 5.055 km. in progetto. Della rete pronta, venivano definiti in buono stato 7.673 km. La rete ferroviaria ammontava, alla fine del 1934, a 2.851 km. a scartamento normale, più 418 a scartamento ridotto. Nella rete internazionale delle comunicazioni aeree la Bulgaria è compresa da linee regolari, esercite da compagnie straniere, che la collegano con l'ovest, per la via di Belgrado-Budapest-Vienna, col sud, per la via di Salonicco e di Atene, con l'est, per la via di Bucarest, e col nord, per la via di Leopoli e di Varsavia.

3. — Il Regno di Bulgaria è una Monarchia costituzionale, con dinastia ereditaria e Governo parlamentare; una precisa esposizione del sistema costituzionale non è possibile, avendo Re Boris, con un suo manifesto al popolo del 21 aprile 1934, annunziato una nuova riforma della Costituzione di Tirnovo, del 29 aprile 1879: questa Costituzione è stata modificata una prima volta nel 1893 (anno in cui il Principe Ferdinando volle riconciliarsi con la Russia facendo abbracciare all'erede al trono Boris, oggi Re, la religione greco-ortodossa) e una seconda nel 1911, essendo risultato necessario adattarla alla situazione creata da Ferdinando ai 5 di ottobre del 1908, proclamando la Bulgaria Regno indipendente e assumendo il