

allungata conformazione del giovane Stato. La rete stradale ha un'estensione di 69.664 km., la ferroviaria una di 15.524, dei quali 13.624 a scartamento normale. Il Danubio, l'Elba e l'Oder costituiscono vie di comunicazione naturali importantissime per i traffici interni come per gl'internazionali; la flotta è composta di 1281 battelli, fra i quali 40 per passeggeri (la Czecho-Slovacchia possiede anche 9 piroscafi per la navigazione marittima). La rete dei fiumi e dei canali navigabili ammonta a 575 km. e il Danubio vi figura per un tratto di km. 172. Il fiume più lungo è la Moldava, con km. 435.40, dei quali sono navigabili solo 84; l'Elba, che bagna il territorio per km. 396.05, lo è per km. 136.7; la Vag, che ha un percorso di km. 432.91, lo è per 85 appena. Quanto alle comunicazioni aeree, attualmente esistono 10 linee regolari interne, mentre le internazionali, 14 fino a tutto il 1934, nel 1936 si sono accresciute della Praga-Cluj-Jassy-Kieff-Mosca, lunga 2500 km. e coperta in 14 ore, alla quale viene attribuita importanza soprattutto dal punto di vista politico-militare.

3. — La Czecho-Slovacchia è governata in base alla Costituzione del 20 febbraio 1920, modificabile con l'approvazione dei tre quinti dei voti delle due Camere riunite. La forma statale è quella di una Repubblica popolare democratica, con alla testa