unirà esso all'altro risultato dal Bastimento, e suo Nolo, come all'Articolo 2.°, e con l'importare di detti Capitali uniti si rifarciranno a Soldo per Lira i danni sofferti per quella Somma, in cui saranno stati calcolati.

7

Se alcun Bastimento, dopo una tempesta di Mare, fosse in necessità di salvarsi in un qualche Porto, o Fiumera, e per potervi entrare dovesse essere alleggerito d'una parte del Carico; in tal caso i danni tutti, che ne risultassero, entreranno anch'essi nelle grosse Avaree, e saranno compensati nelle forme sopraindicate. Ma se dopo un tale alleggerimento il Bastimento pur non ostante perisse col rimanente del Carico; in tal caso le Merci, che fossero state già condotte a salvamento, non saranno soggette ad alcuna compensazione in Avarea verso quelle, che fossero perite col Bastimento.

8

Li danni, che derivassero alle Merci dalle Coperte mal calafatate, dallo Stivaggio, o dal cattivo Corredamento del Bastimento, caderanno a solo peso del Bastimento, e non delle Merci; salve al Proprietario del Bastimento medesimo le ricurserie competenti verso il Capitano, qualora il difetto provenisse da lui.