

che passassero al detto Porto di Malamocco per il Canale della Racchetta, il rischio principierà passata la Bocca del Canal Campana; per gli altri poi, che andassero fuori per il Porto del Lido, il rischio principierà di là della Motta di Castello. Li Bastimenti poi, che saranno fuori, o di ritorno per Venezia, o diretti per altri Porti, il rischio principierà ore ventiquattro dacchè saranno ancorati nel Porto, dal quale si vogliono assicurati, e finirà ventiquattro ore dopo, che salvi dagli avvenimenti assicurati, saranno ancorati nel Porto, ove finirà il Viaggio assicurato. Nelle Sicurtà finalmente fatte a tempo, o di andata, e ritorno correrà il rischio l'Assicuratore anche per tutto il tempo della stazione del Bastimento nei Porti in Viaggio.

18

In quanto alle Merci, od Effetti di qualunque natura, il rischio principierà dacchè le cose assicurate saranno effettivamente a Bordo, e finirà ventiquattro ore dopo che il Bastimento sarà ancorato nel Porto scaricatore salvo dagli avvenimenti assicurati. E in quanto alle Sicurtà fatte a tempo, o di andata, e ritorno, correrà all'Assicuratore, anche per esse Merci, ed Effetti, il rischio, come si è detto nell'Articolo precedente.

19

Accadendo uno dei casi, per i quali gli Assicuratori sono obbligati, dovranno gli Assicurati notificare ad essi il successo in forma Pubblica, e legale, e rinunziargli ogni