

to, Pilotaggio, ed Ancoraggio, con le avvertenze però spiegate nell'Articolo 4.º dell'Ancoraggio predetto.

15 Tutte le volte che i Patroni Direttori di essi Navigli avranno da favorrare, si provvederanno alla Motta di Sant'Antonio de' Rovinazzi ivi esistenti, sempre coll'assistenza del Soprastante, e coll'avvertenza, che nel maneggio di detta Savorra non risentano pregiudizio questi Canali.

16 Volendo levare la Savorra dai predetti Navigli, offerveranno la medesima avvertenza di non pregiudicare questi Canali nello scaricarla, o col mezzo di Barche, o col proprio Naviglio alla Motta di Sant'Antonio; sempre con l'assistenza del Soprastante. Non potranno mai trasportarla da un Naviglio all'altro, e molto meno riporla nelle loro Barche, o Caichj, col pretesto di lavorare, o di far qualche altra operazione al Naviglio medesimo; anzi in tali casi dovranno prima scaricarla alla detta Motta di Sant'Antonio, in pena di Duc. 20. V. C. per ogni contraffazione, qual pena gli farà levata dal Magistrato alle Acque, e disposta metà al Denunziante, e l'altra metà ad arbitrio del Magistrato predetto.