

direzione, che il Capitano avesse da prendere nel pattuito Viaggio, o tempo, secondo l'Arte sua, navigando a destra, ed a sinistra, di sotto, o sopra vento, una, e più fiate, e toccando tutte le Scale, Porti, Stazj, Spiagge, e Ridotti in cammino, e fuori ancora, quando fosse astretto da necessità di Navigazione, e di sicurezza, con andare, stare, caricare, dis caricare, e ricaricare, e fare tutto quello che gli occorresse; purchè non muti Viaggio, e non ecceda il tempo assicurato. E stessamente ferma, e valida resterà la Sicurtà per ogni tempo, e caso, in cui il Bastimento medesimo venisse trattenuto all'obbedienza, o al servizio della Serenissima Signoria.

16

Sarà a peso, e rischio degli Afficuratori ogni danno, e perdita derivante da' sinistri accidenti del Mare, dai Corsari, e Pirati, e da ogni sorte di Gente, da baratteria, fuga, o barreria del Capitano, che comandasse il Bastimento, e da ogni altro caso fortuito sia di che natura esser si voglia, che intervenisse, o fosse intervenuto; cosicchè in ogni uno di tali avvenimenti gli Afficurati avranno ad esser rifarciti per le Somme assicurate.

17

Il premio s' intenderà guadagnato dagli Afficuratori nel punto, in cui firmeranno la Sicurtà; ed il loro rischio principierà in Venezia dacchè li Bastimenti faranno fortiti in Spignon per uscire dal Porto di Malamocco; e per quelli, che