

« Il contegno della gente è stato ottimo, e l'esecuzione delle manovre perfetta.

« Devo inoltre tributare un sentimento di riconoscenza al comandante della nave britannica *Petunia* per l'assistenza illimitata, pronta e cavalleresca prestatami, esponendosi egli stesso a probabili attacchi di un nemico che si fosse trovato nelle prossimità.

Il capitano di corvetta
com.te la 1^a Sq.lia Smg. « H »
U. PERRICONE ».

In seguito al luttuoso incidente e alla necessità di attendere l'arrivo del nuovo ufficiale in 2°, l'*H 1* dovette rimandare la sua partenza da Malta. Invece il 4 marzo partì per iniziare la missione di agguato, il sommergibile *H 2*.

Successivamente l'*H 1* partì il 16 marzo, dopo che l'*H 2* era rientrato a Tripoli, a missione eseguita.

Si riportano integralmente i rapporti delle missioni dei due sommergibili:

MISSIONE DI GUERRA dal 4 al 15 marzo 1918, del regio sommergibile *H 2*.

« N. 134 di protocollo RR. P.

MISSIONE: *Tentare la sorpresa, l'attacco e la distruzione dei sommergibili nemici che approdano sulla costa di Misurata nella località denominata Bu-Sciaira.*

RAPPORTO:

« Tripoli, 16 marzo 1918.

« Al Comando Stazione Navale in Libia.

« 4 marzo - Navigazione Malta-Misurata. — Per gli accordi presi il giorno precedente con il comandante la scorta (sloop *Asphodel*) il sommergibile avrebbe dovuto riunirsi a questa alle ore 12 a Marsa Scirocco per iniziare la navigazione dal punto A. In tal modo si sarebbe raggiunta la costa della Tripolitania all'alba del 5. Ma essendomi stato comunicato dalla delegazione navale, prima della partenza, la presenza di un sommergibile esattamente sulla rotta di sicurezza del punto A,