

istanti il caccia pare diminuire di velocità: continuando alla massima andatura lo inseguo, ma subito dopo, emettendo dai trombini dei fumaioli poppieri delle spesse nuvolette di vapor bianco (deve aver fischiato più volte) riprende la rotta 120° aumentando notevolmente di velocità.

« Suppongo che si allontani per poi ritornare o a Pola o a cacciarmi — assumo anch'io la rotta 120° e con il periscopio continuamente emerso ininterrottamente lo sorveglio — nel frattempo inizio le operazioni per mettere nel lanciasiluri di dritta un siluro di riserva. Alle ore 14,35 avvisto numerosi fumi tra Sansego e Lussino e poco dopo distinguo a ponente di Sansego sette torpedinieri T B (tre vecchio modello e 4 tipo nuovo modello) in linea di fronte con rotta 300° circa: allo estremo di sinistra di fianco alla formazione è il cacciatorpedinieri tipo *Huszar*.

« Ho l'impressione che ricerchino l'*Argonauta* » al di fuori della congiungente Sansego-Porer supponendo che l'*Argonauta* abbia iniziato la rotta del ritorno: data la distanza e la posizione relativa non potendo attaccarle decido di andare ad aspettarle alla Secca Pericolosa quando a ricerca ultimata rientreranno a Pola. Dirigo a tutta forza sulla Secca Pericolosa ed alle ore 15,50 rettificata la mia posizione mi trovo quasi nello sbarramento di Medolino.

« Poichè le otto siluranti non accennano ad entrare a Pola, anzi dirigono all'est in linea di fronte, dirigo anch'io verso di loro, con rotta vera 270° per attraversare la loro formazione ed attaccare possibilmente il caccia. Nel frattempo le siluranti evoluiscono, navigando alternativamente per 0° e per 90°, sinchè alle ore 16,58 forse per il mare che va aumentando invertono la rotta e dirigono rapidamente su Capo Compare con una rotta che non posso precisare, ma che si aggira sui 30°.

« Dirigo per sud e continuo l'agguato sino alle ore 21,30, mantenendomi nei paraggi S. di Capo Promontore: a tale ora emergo e dirigo a combustione per Magnavacca ove alle ore 2,30 vado a poggiare sul fondo, rientrando stamane a Venezia alle ore 12.

« Segnalo a V. S. il timoniere orizzontale secondo capo torpediniere E. Gissi Sebastiano, matricola 77861, di eccezionale abilità.

*Il tenente di vascello
comandante*

A. LEGNANI.