

fondità ed è questa la ragione che consiglia di avvicinarsi al porto in emersione. Se anche la oscurità non permettesse di scorgere piroscafi entro il porto, lanciare egualmente i quattro siluri; perchè anche se salteranno in aria le sole banchine sarà raggiunto l'effetto morale sul nemico che necessariamente paralizzierà il traffico in quei paraggi. Ricordo allo *Zeffiro* che il *Pullino* è incapace di ricevere segnali radiotelegrafici e può solo trasmettere. Si asterrà quindi di rispondere ai segnali. Il Comando della Difesa di Porto Corsini darà visione delle presenti istruzioni al comandante del *Carabiniere*.

La partenza del *Pullino* sarà confermata con il telegramma: « Iniziate missione foglio n. 730 RR. P. », nella intesa che le date restano modificate in conseguenza, se la partenza è ritardata.

*Il vice ammiraglio
comandante in capo*

REVEL ».

Il comandante in capo del Dipartimento di Venezia nel rimettere il giorno 31 luglio copia delle sopraddette istruzioni al Ministero della Marina così riferiva (lettera n. 738 RR. P.):

« Mi onoro premettere che obbiettivo della missione del *Pullino* era un efficace contributo alla nota operazione aerea contro Fiume, contributo che avevo ragione di ripromettermi possibile dal *Pullino* che già altra volta aveva traversato il Canale di Farasina e per il quale avevo imbarcato a bordo il noto e provetto pilota Nazario Sauro. Presumibilmente il *Pullino*, partito alle ore 10 del 30 da Venezia, avrebbe dovuto giungere a 15 miglia a sud di Promontore fra le ore 22 e le 23 di ieri per poi dirigere verso il centro del Quarnero passando al largo della Galiola. Stamane alle ore 7 la stazione r.t. di Carbonera intercettava il seguente radiotelegramma dato da Lussin in linguaggio chiaro tedesco: (primo telegramma già riportato sopra). In seguito a questo radiotelegramma ho inviato il *Fisalia* sul punto di intersezione fra il meridiano di Promontore ed il parallelo di Sansego, dove giungerà questa sera verso le ore 23 con ordine di lasciare l'agguato non più tardi delle ore 14 del giorno 1° agosto. Nella lontana ipotesi che il battello riesca a sottrarsi alla ricerca delle torpediniere austriache, ho anche inviato *Zeffiro* e *Rossarol* fra Punta Maestra e il meridiano di Promontore, senza però oltrepassare questo rilevamento per avere libera la ritirata nel caso di incontro con forze superiori. Lo *Zeffiro* è anche accompagnato